

Neumáticos Michelin Latitude Sport 3 255/50 R19 107V

Bad kerovanost

Buen manejo en la pista

no

Buena estabilidad direccional a altas velocidades. No flotan en charcos profundos.

Capacidad de conduccion, bajo nivel de ruido, no se atascan en baches

Neumáticos cómodos y silenciosos, excelente manejo. Ni una sola avería en un coche pesado, flancos muy fuertes - ¡frote audazmente contra las aceras, pero esto es probablemente para todos los "osos". Goma para carretera y para ciudad, pero no para la imprimación mojada.

Excelente manejo, frenada sobre pavimento seco y mojado. Moderadamente suave. Bonito dibujo de la banda de rodadura.

Se mantiene bien a altas velocidades, pero solo sobre pavimento seco, relativamente silencioso.

Se agarra bien sobre pavimento mojado, incluso en baches con agua, todo está bien. Hay ruido, pero en comparación con el Dunlop normal del CRV 3, es solo silencio. El manejo y el frenado son buenos tanto en pavimento mojado como seco. No lo llamaría especialmente suave, atrap hoyos y piedras, no hay hernias. El kilometraje de aproximadamente 6,000 mil no se ve.

Muy silencioso y suave. Como lo instalé en el ML, el comportamiento del auto cambió, comenzó a tragar agujeros, que tenemos bastantes en la provincia.

No hay quejas sobre el rendimiento de conducción, al menos no me metí en situaciones en las que el neumático no pudo hacer frente. He montado en barro y arena y nunca he tenido ningún problema. Lluvia, surcos - en el tambor

- silencioso- suave- no es necesario "calentar la goma" durante los primeros 10-15 minutos para lograr un agarre normal (a diferencia del "roble" Dunlop Sport SP Maxx , Yokohama Advan Sport y otros neumáticos "deportivos") - buen frenado - drena adecuadamente el agua (hasta que aparece uno nuevo incluso a 170 km / h con lluvia importante, veremos qué sucede después).

no hace ruido, suave, pero al mismo tiempo, con conducción dinámica, los balanceos son mínimos. No hay aquaplaning, el coche no se hunde en los charcos, casi no se siente el surco a ninguna velocidad. Después de Pirelli, Pzero Rosso solo tiene emociones positivas, lo supera en todos los

aspectos.

Suave, silencioso a altas velocidades, frena con dignidad, hecho en Polonia

Silencioso, incluso a una velocidad de 140 no zumba. Mantiene bien la carretera en pavimento seco y mojado.