

Neumticos Dunlop Direzza DZ102

Suave, no ruidoso, no caro.

Nos paramos en el VAZ 07. Para los clsicos, esta es la cima del placer. Con lluvia ligera, 140 pasa tranquilamente por charcos, y con una mano, cuando conduce tranquilamente bajo la lluvia, las normas se derrumban. Responde excelentemente. Intent verificar si hay demolicin. Entraron 80 y 120 giros con seales 40 y 60. Haba frenos con previos. El coche se negaba a patinar sobre suelo seco a partir de 80 km/h. En mojado se neg a entrar en el rea. Not una diferencia en el consumo de combustible, antes era de unos 8, ahora era de unos 7. Frontera rgida: 5 personas + 70 kilogramos de msica. Velocidad 50. Volamos en un agujero profundo con un lado. El disco no est doblado. No hay hernia. Hubo una experiencia con un yokko ig35 donde a los 60 vacio se le dobl el yeso, ya que no hay hernia "de goma, hasta hasta que le di esta goma. Eh. Estoy feliz como un elefante. No siento la rutina, jugu con un auto extranjero ya propsito)

Excelente manejo en todas las condiciones y en el frenado

1 estabilidad de manejo 2 manejo en mojado 3 control de frenado 4 poco desgaste (desde abril he conducido 30 mil, otros 5-6 mm) 5 hay dimensiones nicas (necesitaba un 205-45- 17)

Bajo nivel de ruido. Buena estabilidad frente al aquaplaning.

Distancia de frenado corta, suave y moderadamente sujeta el coche en las curvas.

mantiene bien la carretera en cualquier clima

precio, mantiene el carretera al nivel

Excelentes neumticos

El agarre es excelente, como en pavimento seco, y completamente en el agua Derivaciones predecibles en condiciones crticas

Calidad precio.

Buen comportamiento en carretera, patrón, precio

Precio, calidad, dibujo de la banda de rodadura, rendimiento de conduccin

Conduccin silenciosa y cmoda.

Excelente manejo, mantiene la pista, no es ruidoso

excelentes neumaticos. en carreteras mojadas es genial. sin hidroplaneo. no tengo quejas sobre seco