

Neumáticos Goodyear Eagle F1 Asymmetric SUV 255/55 R18

Estabilidad, manejo predecible al conducir en carretera, frenado seguro a temperaturas positivas y t cercano a cero.

Mucho.

Excelente manejo sobre mojado.

Bueno manejo al adelantar y en las curvas

De los profesionales:- neumáticos silenciosos- mantiene el coche bien a la velocidad- no se mete en un bache

no es ruidoso, mantiene la velocidad perfectamente

No veo

Silencioso, buen comportamiento tanto en seco como bajo la lluvia, neumático blando y cómodo

Silencioso, cómodo, no está mal bajo la lluvia

Silencioso, suave, muy satisfactoriamente asfalto "colina". Perdona cambiar de carril a alta velocidad entre superficies de "asfalto removido" - "asfalto nuevo", así como conducir a altas velocidades en un arco de tierra desde un asfalto más alto. Suave, excelente agarre a la carretera, no ruidoso, perfectamente equilibrado, excelente aquaplaning. Gran relación calidad-precio

La pista lateral es dura y la goma en sí es blanda. La suciedad no es su fuerte. Ella todavía está en el camino. Mantiene el camino en la pista. 140 easy

Silencioso, cómodo, precio

R 13. Muy suave. Defectos menores del asfalto: grietas, escotillas, juntas, etc. va muy bien Los grandes: badenes, por ejemplo, como el resto de neumáticos. Pero estas son cuestiones para la suspensión de cada coche. El consumo de gasolina ha disminuido notablemente en comparación con los viejos neumáticos Marangoni, en casi 1 l/100 km. Coche - "Chevrolet-Spark" 2005.

Comportamiento seguro tanto con sol como con lluvia. No se rompe. El ABS no funciona hasta el último momento, ni sobre gravas ni cribas.

resistencia al impacto, fácil equilibrio, reducción del ruido, agarre adecuado en cualquier clima. bueno,

y el precio para un japonés.

excelente agarre en carretera bajo la lluvia. muy silencioso y suave, las juntas y hoyos en la carretera casi nunca se sienten. Reducción del consumo de combustible. Económico.