

Neumticos Toyo NanoEnergy 3

Suave, excelente agarre a la carretera, no ruidoso, perfectamente equilibrado, excelente aquaplaning. Gran relacin calidad-precio

La pista lateral es dura y la goma en s es blanda. La suciedad no es su fuerte. Ella todava est en el camino. Mantiene el camino en la pista. 140 easy

Silencioso, cmodo, precio

R 13. Muy suave. Defectos menores del asfalto: grietas, escotillas, juntas, etc. va muy bien Los grandes: badenes, por ejemplo, como el resto de neumticos. Pero estas son cuestiones para la suspensin de cada coche. El consumo de gasolina ha disminuido notablemente en comparacin con los viejos neumticos Marangoni, en casi 1 l/100 km. Coche - "Chevrolet-Spark" 2005.

Comportamiento seguro tanto con sol como con lluvia. No se rompe. El ABS no funciona hasta el ltimo momento, ni sobre gravas ni cribas.

resistencia al impacto, fcil equilibrio, reduccin del ruido, agarre adecuado en cualquier clima. bueno, y el precio para un japns.

excelente agarre en carretera bajo la lluvia. muy silencioso y suave, las juntas y hoyos en la carretera casi nunca se sienten. Reduccin del consumo de combustible. Econmico.

Silencioso. Fabricado en Japn.

Suave, silencioso

Buen agarre, sin miedo a la lluvia, precio razonable, result til en frenadas de emergencia.

Al principio muy agradable a la vista. No hay estras, incluso hermosas. Bien equilibrado. Los mont desde Novosibirsk hasta la regin de Chelyabinsk y de regreso. En pista se comportan bien, bastante tranquilas. Hasta ahora, no pareca haber tenido una hernia durante la temporada, aunque hubo bastantes oportunidades.

Opiniones en Internet, precio.

Relacin calidad-precio.

-precio -comodidad (suave, funciona bien como pequeos golpes, y media)- traccin tanto en carreteras mojadas como secas- silencioso

Suavidad, silencio, el consumo de gasolina ha disminuido

Silencio, planitud, controlabilidad