

Neumáticos Hankook Dynapro i*cept RW08 285/60 R18 11

Agarre en carretera! Precio-calidad!

Experiencia de conducción 45 años. Después de las ruedas RV11 Hankook, en las que la mayoría de los pinchos salían volando durante la mitad del invierno y se convertían en "verano", las ruedas RV08 son simplemente SUPER. 205x75/15, Sportage 1. Patinado durante 3 inviernos - el desgaste es casi invisible. Pared lateral fuerte, agarre satisfactorio en todas las superficies y condiciones de la carretera. Resistente al desgaste. Muy silencioso. En verano sobre el asfalto "no arde". Etiqueta de precio aceptable. Simplemente no esperes un milagro. Cualquier goma "no se saca" si el transportista no tiene cerebro.

Relativamente no es ruidoso, el manejo es bueno. Equilibrado con pesos mínimos.

Buena frenada, direccional incluso buena, funciona en curvas, se comporta de forma predecible, suave, no hace ruido, no afecta al consumo de combustible, el hidroplaneo sobre nieve es predecible

Precio-calidad, suave incluso en -30, tranquilo casi como en verano, comportamiento predecible del coche en la carretera

Suave

Silencioso, suave, manejo de frenado y arranque normal

Silencioso, suave, manejo de frenado y arranque normal

Comprado por consejo de un amigo. Se encuentra en el vagón Pajero 4. Gratamente sorprendido en la pista. El consumo es menor que en el contacto cruzado continental en !!!! Sobre asfalto, SIN RUIDO!!! Fui a por setas (un día después de fuertes lluvias) por caminos de tierra unos 6-7 km. Decir que se va, no decir nada! Pret!!!! Gratamente sorprendido! Todavía no lo he montado en la nieve (falta de l). Qué más puedo decir: en mi Padzherik, esto es 4 juegos de goma. Los 3 anteriores son duelistas de Bridgestone (nativos) - apestá!!!! Nokian VR2 invierno - terrible (no lo comprar de nuevo)! Contacto cruzado continental a / t - simplemente genial! Todos los domingos o fines de semana: caza, pesca, setas. La operación es dura. Qué más me complacía en Hankook: el gasto en la carretera? Mucho menos que el Continental. Hasta ahora, solo impresiones positivas

Pisada muy suave al tacto (sentí todo en la zona.. No lo encontré más suave), dice que no se endurece con el frío y se adhiere a sus numerosos dientes .. Lo puse en FX45 y después de los neumáticos de verano tenía miedo de la rodera, en este simplemente olvidé que existen roderas. y sin pinchazos sin problemas

- buena frenada y aceleración - suave, silencioso - se comporta bien en gachas de nieve

Tamaño para LADA 4x4 (NIVA) 175/80r16 recomendado de fábrica, veamos cómo se comportan en las carreteras invernales de Moscú. Equilibrio mantenido dentro de GOST 4754-97, a saber: hasta 70 gr. (55-55-50-25). Si crees en las críticas, entonces los neumáticos son buenos ... ya veremos)

Precio y calidad! No encontré nada mejor!

Buen agarre en la nieve, buen agarre en el hielo, excelente aquaplaning (tenía mis dudas sobre esto, pero ella lo maneja muy bien).

+ agarre en cualquier superficies a bajas temperaturas+ silencioso (pero debe tenerse en cuenta que el automóvil tiene un aislamiento acústico de calidad bastante alta)+ bajo costo+ comportamiento predecible

Silencioso, relativamente económico.