

# Neumáticos Goodyear Ultra Grip Ice Navi Zea 225/45 R17

Hace el trabajo perfectamente y es probablemente el más duradero. Llevar dos nuevos en la parte delantera. El 9 de invierno en el Nissan Teana.

La alineación se está actualizando, y con cada modelo las llantas mejoran, aunque parezca que no había nada en su compra. Decid no cambiar, sobre todo porque no quedaba tanto hasta el final del invierno. Sí, y fue interesante como era, ya que no había usado Goodyear antes y, por lo tanto, había cierta curiosidad. ¿Qué puedo decir? El caucho resultó ser muy, muy digno. Y esto a pesar de que el propietario anterior recorrió 12.000 km en él. Por lo tanto, no tengo la intención de cambiarlo en un futuro próximo. Cuando haga más frío, volver a usar los mismos neumáticos. Y ah, si todo me sigue yendo bien, entonces comprar unos nuevos exactamente iguales.

Me gusta la goma. Comprado el invierno pasado casi al final de la temporada. Patinado en ella la segunda quincena de febrero y todo marzo. Luego cambié. Me las arreglé para salir un poco, pero para dar una impresión completa fue suficiente. La goma es de buena calidad y lo suficientemente resistente. Hubo situaciones en las que entré en boxes y no solo: la hernia aún no se ha arrastrado y la banda de rodadura no se ha desgastado. En general, desde el punto de vista de la resistencia al desgaste, simplemente no conozco una mejor opción. Y por lo tanto, cuando uso esta goma, hay una alta probabilidad de que también compre una nueva Goodyear Ultra Grip Ice Navi Zea. Porque bueno, me siento muy bien y no le veo casi ningún defecto.

Uso neumáticos Goodyear desde hace más de un año. Me gusta mucho, nunca he tenido ningún problema con él. En concreto, Goodyear Ultra Grip Ice Navi Zea se compra hace dos temporadas. Ha sido genial los dos inviernos. El primer año, en general, todo fue perfecto, sobre nieve, hielo, asfalto seco, se condujo perfectamente en todas partes. El segundo año fue un poco perdido, pero aún así un excelente desempeño. Para ser honesto, no he encontrado el mejor caucho que sea igualmente adecuado para superficies de carreteras completamente diferentes y diferentes condiciones de temperatura. Simplemente perfecto. El precio también es bastante razonable en mi opinión. Si estás pensando en tomarlo, ¡malo. No te arrepentirás.

suave, muy bueno en nieve enrollada, nunca se atasca, buena frenada durante 1 temporada, luego fue cuidadoso

No hace ruido. Funciona bien tanto en pavimento seco como mojado. Y también en nieve y hielo.

Bien equilibrado, buena banda de rodadura suave, buen agarre en carretera, hecho en Japón.

Excelentes neumáticos, ¡och. tranquilo y hacer frente a su tarea

De las ventajas, vale la pena señalar que no vale la pena tomarlo y luego no habrá inconvenientes.

No lo compr, el ltimo propietario patin 10 tejos, tal vez por eso perdi sus propiedades de fibra de vidrio, lo cual no not en absoluto! Suave, no ruidoso.

Me gust cmo se comporta en un camino nevado, en un camino seco generalmente es excelente, la tierra y las gachas son un poco peores.