

Neumáticos Marshal Power Grip KC11 185/80 R14C 102

No es ruidoso, se mantiene perfectamente en la carretera, tengo un tamaño de 235/65/17 - conduje durante el invierno - los clavos están todos en su lugar - y la banda de rodadura es moderna - en general recomiendo

precio, estabilidad en la carretera y nieve mojada

Banda de rodadura económica y moderna

1. Suave: los baches son más suaves que antes en el verano (quizás debido al hecho de que el perfil está configurado más alto) 2. No ruidoso, es decir, de nuevo, no más ruidoso que el verano 100%3. Rastrillan MUY bien en la nieve (tengo una minivan con tracción total)4. Dicen que los tacos se comportan peor sobre el asfalto que los neumáticos de verano, tal vez sea así, PERO no noté ninguna diferencia obvia aquí..5. No monté sobre personas desnudas, pero en el camino helado de invierno van con confianza, frenan sin quejarse, todo es predecible.6. PRECIO - Lo compré en el Mercado de la Energía en San Petersburgo, por rublos 5600. El hermano gemelo Kumho Power Grip KC11 225/75 R16 110/107Q cuesta alrededor de rublos 6600 all.