

Neumticos Yokohama Ice Guard IG50 255/45 R18 99G

Silencioso, falta de aquaplaning

Drenaje, comportamiento en nieve, condujo hacia una colina helada

Muy suave, tom 235.45.17 especialmente comprado 2017 por fecha, Japn por supuesto, muy satisfecho con los neumticos, no he visto nieve todava, pero en general, conduje 120 km.h sobre asfalto helado despues de la lluvia, todo est bien, aguanta el camino, todava tengo un perfil ancho, en general, tmalo, antes de eso estaba Gislaved Eurosport 5, oso, kontik, hay algo para comparar

No hay especiales! Mediocre Todava puedes soportar la nieve. Pero aguanieve o lluvia....

-Buen agarre en mojado/nieve fresca-precio-calidad-para velcro frenado aceptable en hielo-econmico y silencioso

I como todo, sobre todo el precio justo por sentirse confiado, seguridad y comodidad en la carretera de invierno en todo tipo de superficies en todo el rango de temperatura en invierno en el centro de Rusia en la ciudad y ms all

No ruidoso, suave, sigue la pista. Sujeto al lmite de velocidad: sin problemas en hielo, nieve compactada, en papilla, en nieve media-profunda

Precio bajo, mantiene la direccin y reduce la velocidad en hielo. rema bien.

Coloque cuatro de estas ruedas en la Grant.Buena estabilidad direccional, suave, silenciosa. El coche sigue funcionando. Conduce a gran velocidad hacia un charco largo y profundo el automvil sigue recto. Tranquilo y suave. Durante 1 temporada, ni un pinchazo ni un golpe (pero casi siempre conduzco con cuidado). Para la temporada, use el porcentaje 20.

Increble "silencio". Excelente comportamiento en carretera. 3 inviernos sin problemas, y seguir conduciendo...

Silencioso, aguanta bien la carretera, igual que los neumticos de verano (para neumticos de invierno), rema bien, frena muy bien, y en cualquier carretera (en papilla, en hielo , sobre pavimento seco, incluso sobre nieve compactada)

Sin ruido

precio, calidad, manejo

Precio.Calidad de la goma.

Silencioso. Buen agarre en papilla y nieve fresca.

Silencioso y suave, hermoso en apariencia!