

Neumticos Toyo Observe G3-Ice 265/40 R20 104T

nada

nada neumticos ordinarios

promedio

Buen agarre en asfalto, hielo, nieve, silencioso.

Operado durante 3 aos en Mazda 6, no puedo decir nada malo, todo es bastante estable en invierno , la produccion estaba en Japn entonces.

no

no

no me di cuenta

Cuando compr un coche, era el nico tipo de neumticos (decentes) disponibles. Ms tarde me decepcion.

Precio, calidad, clavos facetados, composicin de goma, buen frenado en la ciudad (Perm, alrededor de 1 milln de habitantes) las carreteras en el centro se estn limpiando. Caminando por patios nevados. Silencioso y cmodo.

Buen agarre en carretera, casi sin patinar sobre hielo.

Silencioso, excelente agarre en carretera

Resistente al desgaste, exteriormente poco desgaste en dos temporadas, sin tendencia a los baches

Excelente frenado en hielo, nieve. Comenzando tanto en hielo como en nieve, no excava (lo principal es no luchar con gas). No ruidoso especialmente despues del descanso. El neumtico en s es ms rgido (para algunos, puede ser un inconveniente) que la banda de rodadura, no tuve ningn bache en nuestras carreteras. A -25 no se endurece (no haga ms fro).

Todo est en el negro!Desde el ruido y el equilibrio hasta el agarre en cualquier superficie!

Excelente agarre a la carretera, se adhiere bien a la superficie incluso en hielo limpio, excelente

frenado en cualquier capa, en comparacin con mis Michelin de verano, el auto se ha vuelto mucho ms suave, est mucho mejor controlado. Va bien a gran velocidad, con confianza, no hay sensacin de que el coche "camina".