Neumticos Bridgestone Potenza S001 285/35 R19 99Y

Aguanta, aguanta bajo la lluvia, flanco resistente

205/55/16Excelente agarre en carretera tanto en superficies secas como mojadas.Con un pequeo pinchazo, puedes llegar al taller de neumticos de forma segura. .Resistente al desgaste.

Panel lateral indestructible. Hoyos, articulaciones - , los discos son cuadrados y al menos algo de goma. Goma resistente al desgaste.

(215/45R17) excelente comportamiento en carretera, manejo y agarre en 5+, flanco impenetrable, el reborde protege bien el disco de los bordillos.

Mantiene la carretera con normalidad. Dureza media.

Excelentes neumticos para carreteras rusas. Estable sobre pavimento seco y mojado, la carretera se mantiene perfecta tanto en curvas como en lnea recta. Se siente como al pasar agujeros y baches, result ser similar al invierno, aunque esperaba que fuera muy duro, pero me sorprendi muy gratamente. Algunos escriben que es ruidoso, no not el ruido en absoluto, el TOYO nano energy anterior era ms ruidoso. Aunque mucho depende de la superficie en la que ests conduciendo. En general, la goma es realmente 5.

100% de control sobre el coche en verano a cualquier velocidadMuy buena resistencia al desgasteMuy alta resistencia a los impactos

235/45 R19 95W flanco fuerte y la caucho en s en general! El mango es genial! El aquaplaning est ausente con una conduccin objetivamente adecuada! El frenado es excelente, la aceleracin es excelente! Me gusta frer a veces como se debe, nunca falla! Atrap pozos y escotillas, sin conos, nada! Muy complacido! Durante 2 temporadas, el desgaste no es excelente, creo que 2 ms retrocedern! No not un ruido fuerte!

Mantiene bien el camino a la velocidad.

Muy satisfecho.La primera temporada la patin (215/55/16) - los neumticos son geniales.Viaj a menudo a la regin (velocidad media 180-220 km/h) - excelente agarre en cualquier clima. Condujo unos 20.000 km - desgaste, 20-30 por ciento.

buena resistencia al desgasteseco excelente en carreteras secas y mojadasflancos y banda de rodadura fuertes

Resiste el frenado en seco y hmedo. aceleracin.estabilidad lateral.fuerza. aparece solo en charcos

profundos y velocidades. s, y no hay nada para conducir a travs de charcos) todava no hay tal goma para que pueda conducir a travs de charcos profundos como si estuviera en tierra firme.

Inscripcin orgullosa de Bridgestone

/h Aguanta el camino! No le presto atencin al clima!

manejo en curvas y a altas velocidades de 120-250 km por hora

ControlabilidadflancoAgarre en seco, lo calificara como "bueno" Bajo la lluvia, me pareci que hasta 110-130 km / h se puede conducir con seguridad en una carretera sin problemas. En otros casos no me excedo mucho, no porque la goma no lo permita, sino porque es inseguro.