

Neumáticos Gislaved Nord Frost 100

Rema bien, los clavos aguantan bien, se para bien en el camino

- Precio- Derzhak en cualquier camino. Nieve, hielo, "gachas", camino mojado en la ciudad, etc. Bajo costo en comparacin con los anlogos de los competidores.2. Las espinas estn firmemente asentadas.3. Relativamente poco ruido.4. Buen agarre al conducir sobre nieve y hielo ligero

Todas las ventajas quedan anuladas por una mala mano de obra.

Suave, silencioso, buen agarre, precio

excelente agarre en carreteras heladas, mnimo ruido, muy cmodo

Tranquilo. No hay decepciones francas.

Capacidad de respuesta!

No es ruidoso, buen rendimiento en pavimento seco y mojado

Excelente dibujo de la banda de rodadura, clavos fuertes y no simples, el nivel de ruido es mnimo. Te sacar de cualquier ventisquero.

1) Precio2) Hija de Continental, buena tecnologa de produccion.3) No es ruidoso.4) Se comporta bien en asfalto invernal.5) Los tacos no salen volando en absoluto con un manejo cuidadoso.6) La modificacin XL tiene una rigidez de cable decente.7) Fabricado realmente en Alemania, lo cual es muy sorprendente.

Bajo ruido

Segn pruebas en revistas de automviles, un neumtico excelente. La distancia de frenado, tanto en nieve como en asfalto, se acerca ms a los lderes de la prueba. Manejabilidad tambin. Alguien escribi aqu que lo desbarata mucho, no me di cuenta de esto, es normal. (Pero el verano Toyo Proxies CF2 realmente tir mucho hasta que los cambi a Nokian). En general, las dos primeras temporadas las mont con normalidad, pero...

no

Buen agarre en todas las superficies por relativamente poco dinero, clavos confiables

Silenciosos, suaves, sin espinas. Se comporta muy bien en el pavimento

No es caro, buen neumtico, pero solo la primera temporada!!!