

Neumáticos Pirelli PZero 235/50 R18 101Y

Los neumáticos son excelentes, predecibles en superficies secas, corta distancia de frenado, silenciosos, suaves. Conduje 200 bajo la lluvia, no tengo quejas. Yo recomiendo. Por esa cantidad de dinero, creo que no hay competidores

Un neumático bastante resistente y esta es su ventaja y característica. Para los amantes de un estilo de conducción deportivo, ser perfecto. Mantiene el coche en la carretera como si estuviera pegado. Al mismo tiempo, gira con claridad, no se cae en las curvas y responde bien a cualquier maniobra. Los laterales aguantan los golpes, aunque desde luego no es muy cómodo conducir sobre baches. Es un placer conducir en una buena carretera llana.

El precio es más bajo que el de la competencia. Excelentes características para una conducción dinámica

Propiedades de velocidad. Excelente dibujo da un excelente agarre en la carretera, elimina el agua, mantiene la estabilidad al frenar. Durabilidad incluido impacto.

Protección de disco, resistencia, dicen que se desgasta mucho tiempo, flancos sin mil inscripciones.

Características de velocidad. Dirección segura. En una rutina se comporta con calma. En curvas, al arrancar y al frenar, se comporta de forma predecible. Los lados son fuertes. No hay aquaplaning, al menos yo nunca lo cogí, aunque llueva toda la primavera.

Dirección precisa y características ideales de velocidad.

Tensión y manejo

Excelente manejo, estabilidad lateral, fuerza, se ve hermoso.

Aspecto, comodidad y comportamiento en la carretera

Buen agarre, deslizamiento mínimo, silencioso.

Se mantiene muy bien en la carretera. Desgastado rápidamente: corren 20-25 mil, suficiente para 3 años. de la naturaleza del paseo.

excelente agarre agarres de derrape laterales hasta el límite. Sobre todo en caliente, cuando la temperatura del asfalto supera los 25 grados. Aceleración de tracción trasera sin una pizca de caja de eje.

No

buen agarre solo en carreteras secas y llanas.

Sin mritos