

# Neumáticos Michelin X-Ice 225/60 R18 100H

Caucho 9 años y 30 mil km de invierno. Residuo en el centro 4mm. Sus ventajas son silenciosas, mantiene la pista seca. Le gusta el asfalto húmedo y fro -10. En -4-2 flota, la sensación de que las almohadillas están engrasadas. Ahora contras: 1. Demolición del eje delantero en segunda marcha en la papilla. 2. No hay frenado en papilla y nieve. 3. Gachas lentas de overlocking. No hay nada que hacer fuera de la ciudad. 4. En público como una vaca.

Sper goma de 2011 bandada completa

Gran neumático Michelin x-ice xi2 215/55 16 fabricado en Alemania. condujo 3 temporadas unos 40 000 km, coche Mercedes E270 CDI tracción trasera con ESP y ABS. Durante todo el periodo de operación, me convencieron repetidamente de la confiabilidad de los neumáticos a altas y bajas velocidades, en cualquier superficie, nieve, hielo, asfalto, tanto húmedo como seco, es casi silencioso, solo lo cubre una gruesa capa de nieve. emite un ligero ruido. Las características de arranque son buenas con y sin el sistema anti-bux. Ahora no hay residuos de neumáticos de 4-5 mm.

El equilibrio es excelente, no hay ruido, la calidad es la mejor. \* | Cuntos Los viajes a través del barro y la nieve nunca fallan, en todas partes corriendo como un tanque :). En cuanto al ruido, en principio es bueno.

Mxima calidad (materiales, tecnología de fabricación). Fiabilidad absoluta durante el funcionamiento. Excelente dinámica (aceleración, frenado, inercia, curvas). Excelente permeabilidad. Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!! por reactivo

Cuntos viajes por el barro y la nieve nunca defraudan, por todas partes corriendo como un tanque :). En cuanto al ruido, en principio es bueno.

Mxima calidad (materiales, tecnología de fabricación). Fiabilidad absoluta durante el funcionamiento. Excelente dinámica (aceleración, frenado, inercia, curvas). Excelente permeabilidad. Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!! por reactivo

Cuntos viajes por el barro y la nieve nunca defraudan, por todas partes corriendo como un tanque :). En cuanto al ruido, en principio es bueno.

Mxima calidad (materiales, tecnologa de fabricacin). Fiabilidad absoluta durante el funcionamiento. Excelente dinmica (aceleracin, frenado, inercia, curvas). Excelente permeabilidad. Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas

escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!! Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas

escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!! Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas

escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!!