eumticos Nokian Hakkapeliitta R2 SUV 235/60 R18 10

La calidad no debe cambiar segn el pas de origen. tengo rusas, todo balanceado, buenos neumaticos.

patron, repulsion al agua, tenacidad en mojado, puede llegar a 200 a pesar del indice de velocidad, super grip en curvas en seco

se comporta bien en recien caido y comprimido nieve Lo compr para un viaje a los Alpes (en la mayora de los pases europeos no se puede conducir en la va pblica con clavos) - la compra se justific por completo.

todo se equilibra fcilmente - se comporta bien en asfalto

Excelente comportamiento en carretera, sin ruidos, duradero

Esfuerzos y logros de los ingenieros finlandeses.

precio y calidad

Bajo ruido (un poco ms que en verano), rastrilla bien en ventisqueros, equilibrio perfecto - "como una cuerda" (discurso directo del equilibrador).

-Buen agarre en pendientes heladas-Resistencia al desgaste

Excelente en carreteras nevadas, gachas, charcos, hielo. Con confianza mantiene el camino en un surco, incluso lleno de agua / papilla. Tranquilo.

1. disponibilidad en casi cualquier tienda2. marca famosa3. calidad decente

Bajo nivel de ruido, buen agarre en pavimento seco y mojado en invierno. Filas sobre nieve suelta.

Bajo nivel de ruido, fuertes "flancos", resistencia al desgaste, "rastrillado" bien sobre nieve irregular.

Silencioso, ligero

Aunque antes no confiaba en Velcro, pero ahora despus comprar este Nokian cambi radicalmente su actitud. Se desempea bien tanto en pavimento hmedo como seco, independientemente de la temperatura. Es ms, en casi todas las situaciones, no pierde ante los picos de ninguna manera. Incluso en la nieve se comporta perfectamente, rastrilla de la nica manera. El nico punto dbil es el hielo. Tuve una situacin un par de veces en la que tuve que conducir sobre hielo, tambin bajo la

lluvia. Entonces, en ambas ocasiones los abdominales funcionaron. Pero, en primer lugar, ahora ya entiendo que esto sucedi en parte y tambin por mi culpa. Y, en segundo lugar, por maravilloso que sea el velcro, no se le pueden exigir los mismos requisitos que a las pas. Pero en pavimento seco, superar fcilmente a cualquier goma tachonada. S, por cierto, las llantas son de un mazda cx-5.

Silencioso, no tiene desgaste excesivo, agarre seguro, ligero.