

# Neumticos Pirelli PZero Nero GT

Relativamente silencioso, excelente agarre en asfalto, buena resistencia al hidroneo.

Ajustado a una temperatura del aire de aproximadamente +10. Dimensin 235/45 17 radio. Despus del invierno, un radio menos hace un poco ms de ruido, y la diferencia de suavidad es mnima.

Aceler el coche a 200 km/h, se pega a la carretera. Antes haba un Continental (para ser justos, lo aclaro, muerto casi a 0), Pirelli estaba muy contento, aunque los trataba con cautela.

Comodidad. nivel de ruido a velocidades permitidas - por debajo del promedio (muy bueno).

Hermosa pared lateral y patr. La respuesta en pista es aceptable para el tamao de mi neumtico. El frenado es excelente en seco, muy bueno en mojado. Se adapta bien a los pozos rusos pequeos y medianos.