

Silla de coche para niños Cybex Sirona

Seguro, pero ni siquiera escribir sobre eso, los que entienden entienden, mejor describo como está en funcionamiento. Una silla cómoda en todos los aspectos, un mecanismo giratorio para el aterrizaje es una gran cosa, hay una pata para enfatizar, protección lateral adicional, la tela es muy buena (tomamos 2 tipos de ellos más caros que no son como la goma espuma), el niño se siente cómodo incluso con un mono de invierno, hay almohadillas suaves en el relleno de la ingle en los cinturones, en invierno no es relevante, pero en verano creo que será útil. Imanes para sujetar cinturones de seguridad. Lo suficientemente profundo y ancho, creo que definitivamente viajaremos en él por hasta 3.5 años, pero quiero esperar un poco más :) en general, todo está pensado

Crea una sensación de verdadera seguridad y solidez de fijación a los elementos del coche. Se quita el tapizado para lavarlo, lo cual es muy importante.

¡Sper silla! 1. El más seguro! - hasta 3-4 años es posible y necesario llevar solo contra la dirección de viaje. 2. Ergonómico 3. Bastante suave. 4. Isofix 5. Pata extra para mayor estabilidad y toma parte de la carga en caso de impacto. 6. Insertos laterales del conjunto de impacto. 7. El reposacabezas es ajustable. 8. Se despliega para plantar un niño. 9. Puede transportarse mirando hacia adelante con la mesa de seguridad 10. diseño 11. Hay una inclinación hacia adelante y hacia atrás cuando se está acostado.

Gira el asiento es una gran cosa! Y una mesa de seguridad con sus propias correas, por supuesto !

1. Fácil de subir/bajar 2. Ajuste del reposacabezas 3. Isofix

Compramos una silla hace una semana, elegimos este modelo durante mucho tiempo. Una gran ventaja es la Cuenca giratorio!!! buenas orejas, cómodas correas acolchadas. Satisfecho hasta ahora

Seguro según las pruebas de choque Asiento ancho Sistema de protección lateral telescópico Mecanismo giratorio Cambio de posición silencioso, a diferencia de otros Sistema de montaje Isofix como el más confiable Soporte de suelo Imanes en los laterales para mantener las correas fuera del camino cuando el niño está sentado

Base giratoria resistente, a prueba de choques, comparativamente ancha

Inspira confianza: construcción sólida, buena calidad de construcción y acolchado gran tejido en la categoría Plus uso cómodo

Buenas pruebas de choque. Ajuste de inclinación trasera. Al niño le encanta sentarse en él con cinturones y una mesa. Ancho: se adapta libremente a la ropa de invierno.

Sin duda, cómodo. Buenas "orejas", forma... Tejido mejorado! Me recuerda a los pantalones. Mucho mejor que el siron regular. Contra el curso del movimiento, una posición acostada es suficiente para un niño de 9 a 10 meses. - Es completamente posible dormir!!! E incluso contra el movimiento, la posición del respaldo está regulada

en muchos modelos, es solo uno. An as, el tazón giratorio es algo muy conveniente! Apreciado de inmediato, porque al niño no le gusta viajar en el coche. A veces hay que sacarlo, darle la vuelta...(Por cierto, encontrar una manera de apaciguar a un rompecabezas que quiere dormir, pero no puede conciliar el sueño de ninguna manera y le grita a todo el auto - simplemente frota suavemente su cara, frente - nos ayuda!)

Hermoso, ligero, giratorio en la base - puede girar al niño hacia usted mientras viaja. niño)Gira fácilmente sin casi esfuerzo Voluminoso (el niño es espacioso en l), mientras que cabe en el coche bastante compacto Montaje Isofix Reposapis (cuando el niño está en contra del movimiento) La capacidad de llevar contra el movimiento hasta 4,5 años (no es como 4,5), pero tenemos 11 meses, con una altura de 74 y un peso de casi 10 kg, ya no cabemos en el portabebés Chicco 0-13 (las correas son cortas), mientras que en el siron contra el movimiento con cinturón estándar como otros modelos (mucho más conveniente que conseguir y vender el cinturón cada vez). Con el anillo, imanes en los lados (como soportes de cinturón) Protección lateral).

1. La ventaja más importante: atrás adelante! Y SLO AS debe montar tu hijo, hasta los 3 años, hasta que sus huesos se fortalezcan. Da miedo imaginar lo que le pasaría al cuello de, digamos, un bebé de un año y medio, en un impacto frontal, aunque sea a 60 km/h... Su cuello no está diseñado para tales cargas, y por desgracia, pero esto no es marketing 2. Mecanismo giratorio 360 grados (no exento de matices)3. Una mesa, en lugar de cinturones, cuando mira hacia adelante: una mesa, según todas las pruebas, es más segura para un niño que los cinturones. Además, la mesa de sujeción tiene la suya, y no con cinturón de seguridad, que también es un plus, porque no todos los coches tienen un cinturón de seguridad trasero de 220-230 cm4. Silla bastante espaciosa y ancha. Comparar Sirona, Romer DualFix y Maxi-Cosi MiloFix en la sala de exhibición, uno al lado del otro: Cybex resultó ser el más espacioso5. El material de las fundas, que es hipoalérgico y que no absorbe los olores de los coches, los humos, etc., a diferencia de, por ejemplo, las fundas de algodón de verano, probablemente, incl. si mienten sobre los méritos de esta silla en particular, pero solo como una ventaja, sin duda6. Potente protección lateral, al menos parece sólida y brutalmente protegida Además, ajustable, de altura, el "reposacabezas", que también tiene "orejas" bastante grandes, que, junto con una protección lateral desarrollada, deberá proporcionar un buen nivel de protección7. Bueno, y el mejor resultado en pruebas de choque para este grupo de asientos (0 + 1) a diciembre de 2013

Un asiento nuevo con un montón de innovaciones implementadas por primera vez.), por supuesto, al usar el inserto para recién nacidos. Solo con el inserto para recién nacidos, debe usar Cybex Sirona para niños pequeños. Además de las geniales soluciones fundamentales implementadas en esta silla, hay muchas pequeñas cosas agradables, como imanes en los lados, para fijar cinturones al plantar a un niño (no es necesario sostener el cinturón con las manos, es simple, pero extremadamente conveniente!). El mecanismo giratorio es una canción separada) en el buen sentido. Simplifica el aterrizaje muy fresco, girado, plantado y desplegado! para la silla de coche del grupo 1. El

fabricante también recomienda conducir el mayor tiempo posible en la posición contraria al sentido de la marcha, porque esta posición es la más segura posible. desmontar los cinturones internos) y !!! para fijar al bebé ya con la ayuda de la mesa de seguridad. Todos los expertos en el campo de la seguridad infantil ya han llegado a la conclusión de que la mesa es mucho más segura que los cinturones internos, esto también lo confirman numerosos resultados de pruebas de choque.

Esta es una de las pocas sillas en las que el niño se sienta con la espalda en el sentido de la marcha, ESTO ES UNA GRAN VENTAJA PARA LA SEGURIDAD DEL NIÑO! Lo hemos estado usando durante un año, de los profesionales: rotación de 360 grados (estoy de acuerdo en que es apretado, pero lo es), un reposacabezas que fija la cabeza del niño y tiene "orejas" grandes, lo cual es importante en caso de (Dios prohibido) impactos laterales, una base con una "pata", fundas extraíbles y se puede lavar en la lavadora (ya lavada, la vista no ha cambiado). Según las pruebas, los materiales no emiten humos nocivos y son ignífugos.

Agradable tapicera de asiento Montaje de calidad, nada suena Práctico mecanismo de giro