

# Neumáticos Michelin Energy Saver Plus 165/70 R14 81

BUS Z PIDVISKOYU VANTAGE-STAVING CARAVELA-RETAIL IS GRAN MIZH  
VANTAGE-TSSHKOYU.ASFALT-GOOD <sup>2</sup> ON THE WATER TEZH, JAKSHO RAZONABLE  
SVIDKIST!

Hasta 140 km / h mantienen el asfalto seco con dignidad, ms miedo. Hidroplaneo se mantiene a una velocidad razonable

Silencio, economa, comportamiento sobre pavimento seco

Ya he recorrido 35.000 sobre gomas Los hoyos eran profundos, pens que romperá los discos.  
ninguna hernia todava. 14 discos,

No not nada especial

Tom esta goma para mi esposa en una mquina de escribir, mi esposa tena un Hyundai Acent, fue tomada nicamente para olvidarme de comprarle goma en el futuro aos, para venderlo junto con el auto en 5 aos y olvidar... Me top con l en ese ao, en ese momento no haba reseas ni comentarios en absoluto, excepto en el sitio oficial, se posicion como una opcin muy econmica en cuanto a desgaste. Bueno, qu puedo decir, la temporada 1 ha pasado, la segunda temporada ha comenzado recientemente, y mientras estaba cambiando, revis todo y madur con mi comentario. durante la temporada, la esposa condujo 9 mil km, relativamente poco, y lo que vi en trminos de desgaste, hay un dispositivo tan pequeo que muestra la banda de rodadura restante en mm, no s cuntos mm tena en el nuevo, pero el resto despues de la primera temporada fue de 8,2 mm, bueno, sospecho que el nuevo fue de aproximadamente 10 mm, por lo que con el clculo de desgaste hasta 2 mm ser suficiente para 4 temporadas, sinceramente estaba No me impresion porque casi todas las gomas podan impulsar mi cuarta temporada, pero generalmente las tiraba despues del tercer descanso en 3 mm. Entonces ese anuncio que anda dando vueltas por todas partes dicen que lo ms resistente al desgaste es toda una chorrada.En cuanto a comodidad y otros parmetros, por su "durabilidad" el caucho es relativamente duro, no es de roble pero en cuanto a neumticos de verano nuevos de verano no es muy blando. La estabilidad en la pista es buena, incluso a altas velocidades con movimientos bruscos de la direccin, el coche se mantiene en la carretera, no hay bloqueos en las curvas sobre el agua, no hay tendencia al aquaplaning, frena bien en carreteras mojadas.

silencioso, ligero . con frenada y aquaplaning todo va bien frena bien en mojado.

silencioso, ligero. con frenada y aquaplaning todo va bien frena bien en mojado.

silencioso, ligero. con frenada y aquaplaning todo va bien