

# Neumáticos Dunlop SP Sport BluResponse 205/60 R16 9

buena distancia de frenado en superficies secas y mojadas. relativamente suave (no duro), traga grietas, pequeños agujeros bien. Buen balanceo (baja resistencia).

Neumáticos blandos y silenciosos

Silenciosos, blandos, excelente control

El agarre es excelente, para los amantes de las curvas extremas, eso es todo.

Mantiene muy bien las carreteras secas y mojadas en curvas y al frenar. No duro, elástico, pero tampoco blando. No sensible a la formación de surcos. No ruidoso. Precio bajo para el diámetro 16.

- Precio (2700 para R16 en la tienda online + envío a Voronezh 1000 en total).- Banda de rodadura suave y profunda- Mantiene bien la carretera en curvas cerradas, no silba.

Comprado en noviembre de 2014, talla 215- 55r16 97H XL en Passat B6 2.0 TDI DSG. Me lo llevé por adelantado a buen precio. En primavera todo sube de precio para el verano pasé más de una hora en pruebas y comparativas. Fue un problema tomar Efishent Grip Performance o Dunlop. Tomé los últimos. Hecho en Alemania. Cuando lo tomé, me golpeó una pared lateral muy blanda, aunque dice XL. Pero los temores resultaron en vano. Ya logré volar en un par de buenos pits y hasta ahora nada. En cuanto a la goma: no siento la pista para nada, el auto corre como si fuera sobre rieles, se calienta rápidamente (tal vez por el índice H) Tomé H a propósito. No vuelo más de 130-150 (DNDE? Me arrepiento de haberlo tomado. Anteriormente, había un Pirelli P7 97W XL, este es una emboscada y no goma. Para calentarlo, fue necesario darle una docena de km. Muy satisfecho! (kilometraje 1500km)

Suave, tenaz, silencioso.

mantiene las curvas, excelente. 120 como sobre rieles. tanto en pavimento seco como mojado. precio.

comodidad gracias a la suavidad

precio, manejabilidad

precio-calidad!

excelente agarre en seco, predecible en mojado, no ruidoso, resistente al desgaste

precio bajo nuestras carreteras .No es ruidoso.buen manejobien equilibrado

buen manejo, agarre a la carretera es claro, silencioso.

El agarre a la carretera es excelente, tanto sobre pavimento seco como bajo la lluvia.