

# Neumáticos Yokohama Geolandar H/T-S G051 265/60 R18

Conduje 20 000 km de desgaste durante el verano, no noté ningún desgaste evidente, excepto que los bordes de la banda de rodadura estaban rozados. Cogí tornillos autorroscantes un par de veces, pero no hubo pinchazos, la banda de rodadura es alta. El consumo por 1 litro ha disminuido en carretera.

Silencioso, muy suave, cómodo

precio-calidad, nada ruidoso. Lo recomiendo para la temporada de verano.

Es una super goma! Que necesitas! La ventaja más importante es suave y silenciosa, muy elástica, pero no flotante! Para el Forester con su suspensión rígida, lo ideal, como si se hubiera cambiado toda la suspensión, ahora no hay golpes en los baches, los neumáticos los lamen. También con la dirección, todo está en orden.

Excelente comportamiento en carretera. Voy el segundo día y no estoy muy contento. Reemplacé el Dunlop regular (235x55x18) - el manejo fue excelente y frenó muy bien. En esto, las ventajas terminaron y comenzaron las grandes desventajas: realmente sentí la rutina incluso en el CAD seco de Peter, Tuve que atrapar y poner las ruedas entre las zanjas, tratando de no resbalar (y tenemos las carreteras más caras del mundo! - Los sueños se hacen realidad, pero esto es así, por cierto). El segundo gran inconveniente es el esquí acutico feo bajo la lluvia, conduces y sientes que el automóvil no escucha el volante, ya que la electrónica ayudó un par de veces, todo en la misma maldita rutina llena de agua, en la carretera más cara del mundo (la verdad dicen que en Sochi para las Olimpiadas pusieron a la misma un nuevo récord de "construcción eficiente", incluso carreteras, alcanzaron nuevos hitos en desarrollo, por así decirlo). Así que esto es lo que estoy haciendo. En YOKO, todos estos problemas desaparecieron a la vez, en mojado, en la pista, no hay diferencia. Ayer freí 200 km / h en el CAD: va como sobre rieles, no siente la pista en absoluto! Se mantiene excelente en las curvas, incluso en velocidad suave no se desaceleró. Tenía miedo que el frenado y el manejo empeoraran en seco e incluso, de todos modos, Dunlop tiene una banda de rodadura baja y está afilado para una conducción deportiva. Pero nada de eso, al menos no peor, y teniendo en cuenta el resto de lo anterior, es genial!

Como se indica en el sitio web oficial: excelente manejo. Suave, silencioso

No hace ruido. El consumo de gasolina se redujo en 1 litro. La carretera es genial, la ciudad también. Tira bien en el barro, lo principal es no sentirse boca abajo. precio 4300 por cilindro en noviembre de 2014

Sin ruido, dirección bien, banda de rodadura profunda

No hay quejas en principio, neumáticos excelentes.

Ya compré el segundo juego como uno de verano para Volvo XC 70. El primero funcionó durante 5 o 6 años. Viajé mucho por la ciudad y por la carretera. Caminos forestales, camino de ripio, también, no hay problema. No he montado en tierra real, no lo sé. Durante este tiempo solo 2 pinchazos. Muy fuerte, especialmente la pared lateral. Me quedo con una rueda de repuesto.

no mala capacidad de campo a través, estable.

Excelente relación precio-calidad, neumáticos silenciosos, cómodos y fuertes con buena capacidad de campo a través y manejo adecuado

Precio inadecuado.

aguanta la carretera, seco y asfalto húmedo, arena. En la tracción total (Forester) es difícil entender las complejidades del caucho, no hubo experiencia con el otro. Un amigo elogia el Peugeot 308, lo siguió de alguna manera en asfalto, giros - cambios de carril - adelantamientos claros.

Precio, rendimiento todoterreno, casi sin ruido

Bueno tanto en asfalto como en tierra. Tanto con lluvia como en seco.