

Neumticos Barum Brillantis 2 165/70 R13 83T

Mientras que el fresco es muy suave, suaviza las grietas y las pequeas irregularidades con fuerza. Se agarra bien a la carretera, silba en giros cerrados

Suave, silencioso, buen agarre a la carretera. La relacin precio-calidad es perfecta.

Fiable, silencioso, resistente al desgaste...

RENO DOCKER de la sala de exposicin en agosto de 2014 con neumticos Barum Brilliant 2 185/65/15, Repblica Checa. Kilometraje durante 4 temporadas 53 000 km (en invierno conduzco con neumticos de invierno). Depreciacin 50%. Funcionamiento en condiciones duras: todoterreno, barro, arquetas, fosos, cargas... 50%. El 50% restante son nuestros AUTOBANE. aguanta bien la carretera, no nada en el agua, los baches y las hernias no le salen, no hace ruido, frena bien. .

patn 40 mil sin cambiar para el invierno, excelente, me met en boxes, no te preocupes, el disco se dobla, no hay goma. Patinar otros 10.

silencioso, suave, st³yka to ³ul, grizh, por³z³v

Buen kilometraje

silencioso, traga microagujeros, se mantiene en el agua y frena adecuadamente, hasta que incluso se logra un indicio de deslizamiento durante un frenado brusco bajo el roco y la lluvia an no lo he probado en charcos profundos

Bueno, tal vez el precio, aunque no es un hecho.

precio \ calidad. tranquilo y suave

Satisfecho con todo 100. Sin ruidos. Suave. En charcos grandes, no mucho flota como todos los dems.

Neumticos normales. No not nada particularmente destacado. A menudo acelerado a 160 km. Muy buena resistencia al desgaste.

silencioso, traga micropicaduras, retiene el agua y frena adecuadamente, hasta que sientes un ligero resbalamiento durante un frenado repentino con roco y lluvia. Todava no lo he probado en charcos profundos

nada !

suave, resistente .

-Silencio-Energa (menos desniveles)-Mejor estabilidad del tipo de cambio (polvo de DEBICA PASIO2)-Permanencia hasta tratamiento de agua tranquilo