

Neumticos Cooper Discoverer STT 285/75 R16 126Q

Si no lo compara con los neumticos XT, entonces es hermoso en todas partes. Sobre asfalto es bastante adecuado hasta los 130 km/h, mientras que los bloques del arco estn vivos al surco y no son muy sensibles. Casi no es sensible a los charcos y al agua, en invierno anda tolerablemente, incluso frena sobre hielo, definitivamente mejor que Goodrich AT. Al deslizarse en la nieve, naturalmente, zakapyvantsya. Es normal en el barro, si no hay subidas empinadas y hmedas, no puedes envenenarlo, pero casi no sale de la rutina, no importa quin escriba cuentos de hadas aqu, as como sobre subir cuesta arriba. Pero sangrar a 0.8 hace maravillas, arrastr el automvil de pasajeros por una colina empinada bajo la lluvia, shnivy se sent en el barro en los faros, etc. Por debajo de 0,8 no merece la pena, porque se puede soltar. La pendiente lateral para caucho no xt se mantiene excelente, mejor que Mudrich KM2. En la arena en un motor de base (UAZ) est bien, en uno un poco ms ingenioso (Pajero) es un poco peor, pero en general est bien. La pared lateral es moderadamente rgida, no como en Procomp MT, pero ms resistente que Yoki MT y todos los AT. Por extrao que parezca, se equilibra bien para mt caucho.

Lo he estado usando desde el otoo, y en la nieve - un buen excavador, y en el barro, se apoya en Patrick

Me gusta completamente

Protector, ala Pro Comp Extreme MT

Ventajas solo en off-road, excelente en barro.

Buenos neumticos para barro.

Permeabilidad, resistencia al desgaste, apariencia

rema bien en la gelatina, limpia bastante bien , va sobre hielo normalmente

Viaj en abril de 2014 en esta goma en un viaje por el norte de la parte europea de la Federacin Rusa (Vlogda, Arkhangelsk, regiones de Murmansk, Karelia) tanto en carreteras federales asfaltadas como en arcilla, peine, explanadoras nevadas y tramos especiales como la inacabada P1 (carretera de Solza). Rema bien sobre arcilla, sobre roca y sobre arena. Mquina SY Kyron (sin refinar, con todas las protecciones, disel 2.0, automtica de cinco velocidades), dimensin 245/75, presin 2.4. Sal de los surcos de madera sin ningn problema. En Kola, conduje tranquilamente por surcos de nieve desde los "Urales" de los guardias fronterizos (la carretera a Dalnie Zelentsy y HPP-14). Para neumticos de lodo, mantiene el auto sobre el pavimento bastante bien. La distancia de frenado realmente aument, pero me acostumbr en un par de das. Mi coche, al frenar, tira con ms fuerza que en el Kyron de serie, no funciona en esta goma. Al adelantar fue 130-140, crucero

90-110. Al usar el control de crucero a velocidades de 90-100 en buen asfalto como la autopista de Cola, el consumo prácticamente no aumenta.

y siempre habrá descontentos. Recomiendo dos veces al año no lidiar con estas hemorroides sobre los zapatos.

Mantiene bien el automóvil en todo tipo de superficies, tanto duras como blandas.

Excelentes neumáticos todoterreno, opero en las montañas de Sochi. Va bien en la playa suelta (arena, grava), en la montaña sobre suelo arcilloso rocoso también es muy bulliciosa. La vista desde el automóvil en el STT es excelente! Muy satisfecho!

Buena goma fuerte.

Excelente goma. La permeabilidad mejora notablemente tanto en la arena como en la nieve, si sangras a 0,7, obtienes una arcilla noble. Comparado con los Goodrich, borra notablemente menos. Por cierto, que más es importante en la ciudad: hay menos roco en los charcos que en una carretera normal, por lo que para los conductores conscientes a los que no les gusta rociar a los peatones de pies a cabeza, es una cierta dificultad para cambiar de autopista a cooper y viceversa.

Excelente en la arena, incluida la subida. En comparación con los neumáticos de serie, el manejo en caminos de tierra ha aumentado drásticamente. Después de la arcilla y cualquier otra suciedad, se autolimpia fácil y rápidamente. No hay necesidad de tener miedo a los pinchazos y cortes. Aguanta bien la carretera asfaltada, hasta 110 km/h (aunque no lo he probado más rápido, para no pasar desapercibido), y frena con confianza. El Pajero Sport se ve muy bien con estos neumáticos, como un rover lunar todoterreno.

Excelentes neumáticos para todas las carreteras. En la pista no hace ruido y aguanta adecuadamente la pista. En barro, arena, hierba muy bien. En invierno, en nieve suelta y densa, así como en gachas de nieve, rema perfectamente.