

Neumáticos Hankook Kinergy Eco K425 205/60 R16 92H

Silenciosa, consumo moderado

Para su categoría, buena goma, aguanta bien en pits.

bastante silenciosa, se desliza bien. fuerte!, nada de goma. En condiciones normales de conducción se comporta adecuadamente. No apostar por la fórmula 1.

Resistente al desgaste, patin 35 mil, no hay ni un atisbo de derribo. Comportamiento aceptable en el suelo.

Buen agarre a la carretera, buen manejo en surcos Buena resistencia al desgaste

Lados de goma fuertes, silencioso en la pista

Excelente goma. La mejor en su rango de precio.

Buena goma de gama media, aguanta bien mojado, me sorprendi la resistencia a los baches, el coche no anda, muy buen flanco, ni una sola hernia, aunque vol a buenos pits.

pasa bien los charcos, sin miedo al asfalto mojado.

No

Buen comportamiento en carretera, buen manejo con celo

Patinado sobre esta goma durante 3 temporadas. Aguanta bien la lluvia. En las curvas, el agarre es excelente. La próxima temporada definitivamente comprar el mismo.

No encontré ningún merito, lo nico es el bajo precio al comprar.

el tamaño 195/65/15 condujo 4 temporadas durante el uso normal, probablemente 50 mil en kilometraje Conducir sin aceleraciones particularmente bruscas, pero a velocidades decentes se comporta bien!

Suave. Se comporta bien a temperaturas cercanas a cero. Mantiene bien el coche en las curvas. Le permite controlar el automóvil durante maniobras bruscas. Muy bueno para frenar. En carreteras mojadas te sientes bastante seguro. Los surcos y pequeñas irregularidades se tragan fácilmente y sin muchas molestias. Esta goma mantiene una línea recta muy bien (el volante es claro y uniforme, incluso cambié de opinión acerca de hacer la alineación de las ruedas). Rodar hacia adelante, con una

mnima prdida de velocidad, se hizo muy larga. Subjetivamente, el automvil sobre tal caucho se vuelve muy obediente, responde rpidamente al gas y al freno. Lo que agrada: la goma es muy econmica.

La nica ventaja de esta goma ser descrita por las palabras de nuestro mecnico de automviles, es muy fcil de cambiar, con un dedo.