

Neumáticos Dunlop Grandtrek SJ5 235/65 R18 104Q

Excelentes llantas. Aguanta bien en invierno. Mantiene claramente el camino. Muy fuerte, lo que es especialmente importante cuando se conduce sobre bordillos. (Lo que no se puede decir del nokia para SUV). Durante el invierno, ni un solo check-in para la instalación de neumáticos. El precio también es agradable. Se puede montar en verano.

Uno de los mejores en la categoría "PRECIO / CALIDAD". En invierno, mantiene la carretera perfectamente, independientemente de la temperatura y la calidad de la superficie: nieve, hielo, lluvia helada. Nunca plantado en nieve profunda. Barro en el verano - no hay problema. La banda de rodadura se obstruye, pero rema.

Dunlop, el ruido está dentro de los límites aceptables para mí, rodar bajo una lluvia intensa es normal, escribir sobre el invierno más tarde... bueno, agrego: no note el ruido en absoluto - Creo que es goma muy silenciosa, el sonido está en un rango muy agradable, en pavimento seco en noviembre, el placer de conducir activamente en este vehículo sin clavos no es menor que en verano, frena muy bien en seco y mojado, teniendo en cuenta la masa del Grand, es natural ... En general, los neumáticos son ágiles y equilibrados para un SUV para funcionamiento en invierno. Lo añadido en abril de 2013: el caucho super muy bien todas las dificultades de esta temporada de invierno: un producto muy ágil! Y para que la goma no explote, es necesario tener en cuenta las leyes de la naturaleza y las condiciones de funcionamiento...

el caucho se las arregla muy bien con todas las dificultades de esta temporada de invierno: un producto muy ágil! Y para que la goma no explote, es necesario tener en cuenta las leyes de la naturaleza y las condiciones de funcionamiento...

El caucho se las arregla muy bien con todas las dificultades de esta temporada de invierno: un producto muy ágil! Y para que la goma no explote, es necesario tener en cuenta las leyes de la naturaleza y las condiciones de funcionamiento...