

Neumticos Michelin X-Ice 225/50 R18 99H

Caucho 9 aos y 30 mil km de invierno. Residuo en el centro 4mm. Sus ventajas son silenciosas, mantiene la pista seca. Le gusta el asfalto hmedo y fro -10. En -4-2 flota, la sensacin de que las almohadillas estn engrasadas. Ahora contras: 1. Demolicin del eje delantero en segunda marcha en la papilla. 2. No hay frenado en papilla y nieve. 3. Gachas lentas de overclocking. No hay nada que hacer fuera de la ciudad. 4. En publico como una vaca.

Sper goma de 2011 bandada completa

Gran neumtico Michelin x-ice xi2 215/55 16 fabricado en Alemania. condujo 3 temporadas unos 40 000 km, coche Mercedes E270 CDI traccin trasera con ESP y ABS. Durante todo el periodo de operacin, me convencieron repetidamente de la confiabilidad de los neumticos a altas y bajas velocidades, en cualquier superficie, nieve, hielo, asfalto, tanto hmedo como seco, es casi silencioso, solo lo cubre una gruesa capa de nieve. emite un ligero ruido. Las caractersticas de arranque son buenas con y sin el sistema anti-bux. Ahora no hay residuos de neumticos de 4-5 mm.

El equilibrio es excelente, no hay ruido, la calidad es la mejor. * | Cuntos Los viajes a travs del barro y la nieve nunca fallan, en todas partes corriendo como un tanque :). En cuanto al ruido, en principio es bueno.

Mxima calidad (materiales, tecnologa de fabricacin). Fiabilidad absoluta durante el funcionamiento. Excelente dinmica (aceleracin, frenado, inercia, curvas). Excelente permeabilidad. Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!! por reactivo

Cuntos viajes por el barro y la nieve nunca defraudan, por todas partes corriendo como un tanque :). En cuanto al ruido, en principio es bueno.

Mxima calidad (materiales, tecnologa de fabricacin). Fiabilidad absoluta durante el funcionamiento. Excelente dinmica (aceleracin, frenado, inercia, curvas). Excelente permeabilidad. Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!! por reactivo

Cuntos viajes por el barro y la nieve nunca defraudan, por todas partes corriendo como un tanque :). En cuanto al ruido, en principio es bueno.

Mxima calidad (materiales, tecnologa de fabricacin). Fiabilidad absoluta durante el funcionamiento. Excelente dinmica (aceleracin, frenado, inercia, curvas). Excelente permeabilidad. Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas

escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!! Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas

escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!! Hay muchas ventajas y todas son bien merecidas (por supuesto, en caminos realmente diversos, y no en pruebas

escriben bien all, pero es mejor que lo pruebes t mismo). Cinco puntos de cinco posibles!!!