

Neumticos Nokian WR 295/30 R19 100V

Conduzco con estas ruedas durante bastante tiempo. En las condiciones del intensivo de Kyiv, todava no he encontrado una mejor relacin calidad-precio. Antes de eso, mont Dunlop, Goodyear, Continental, Kleber

Lo us todo el ao, 50.000 km. Caucho excelente comportamiento en carretera en invierno y verano. No not ningn hidroplaneo.

La nieve, el pantano, el agua en el camino es su elemento. El asfalto seco no borra la goma, conduzco un Accord y no lo hago a la ligera.

Sola andar sobre clavos todo el tiempo y por primera vez decid probar uno sin clavos. Inmediatamente me sorprendi gratamente: suave, silencioso y se comporta bien en nieve suelta, hielo y pavimento mojado. Si hablamos especificamente de condiciones urbanas, esta goma es perfecta para ellas.

Un neumtico normal, aunque todava finlandes. Bueno para la nieve en invierno. es normal bajo la lluvia No experiment ningn problema con eso en absoluto. Lo us solo en el periodo otoo-primavera-verano, como un invierno para todas las estaciones, mont sobre picos en el otro. y este fue en la cantidad de 205 55 16 en golf. todo est bien

Frenado Resistencia al hidroplaneo Manejo similar al de un riel Aceleracin en nieve y hielo Estabilidad Suavidad incluso en -35

Desaparecido en vano. No daos, no hay golpes, latidos y desequilibrio en estos neumticos. Conduzco hasta 160 km / h, todo est bien. Prcticamente no hay ruido.

La goma se siente segura en la carretera o en la ciudad, lo principal es que la carretera no est muy nevada.

Buen agarre en nieve y hielo, el asfalto tambin es bueno, incluso puedes pasear en verano. 20,000 ya han pasado en el VAZ-2111. Los delanteros estn desgastados ms de la mitad, ms cerca de 2/3, los traseros mucho menos. todo est bien

Frenado Resistencia al hidroplaneo Manejo similar al de un riel Aceleracin en nieve y hielo Estabilidad Suavidad incluso en -35

Desaparecido en vano. No daos, no hay golpes, latidos y desequilibrio en estos neumticos. Conduzco hasta 160 km / h, todo est bien. Prcticamente no hay ruido.

La goma se siente segura en la carretera o en la ciudad, lo principal es que la carretera no est muy nevada.

Buen agarre en nieve y hielo, el asfalto tambien es bueno, incluso puedes paseo en verano. 20,000 ya han pasado en el VAZ-2111. Los delanteros estn desgastados ms de la mitad, ms cerca de 2/3, los traseros mucho menos. todo est bien

Frenado Resistencia al hidropneon Manejo similar al de un riel Aceleracin en nieve y hielo Estabilidad Suavidad incluso en -35

Desaparecido en vano. No daos, no hay golpes, latidos y desequilibrio en estos neumticos. Conduzco hasta 160 km / h, todo est bien. Prcticamente no hay ruido.

La goma se siente segura en la carretera o en la ciudad, lo principal es que la carretera no est muy nevada.