

Neumáticos Bridgestone Blizzak WS70 245/50 R18 104

As que decid escribir mi reseña sobre estos neumáticos. Tal vez le sea útil a alguien. Entonces, tan pronto como los compré y los instalé sobre las ruedas, inmediatamente me olvidé de las derivas en el hielo. Goma que se aferró a la carretera con tanta claridad, aún no he conocido. Y en la nieve, por cierto, también rueda a la perfección. Es barato y la durabilidad también es excelente. Durante el invierno, el dibujo de la banda de rodadura prácticamente no se desgasta. Entonces, si estás pensando en comprar, entonces mi consejo es este: definitivamente tómelos. No te arrepentirás.

Usé neumáticos el año pasado en un Hyundai Accent 1,6L. Muy satisfecho ya que la calidad es simplemente excelente. El camino se mantiene excelente y en absolutamente cualquier clima, tanto en nieve y hielo como en clima seco. Realmente me gusta cómo el automóvil se desacelera con esta goma: todo el proceso de frenado lleva un tiempo mínimo, mientras el coche no tira por los lados. No patiné ni una sola vez el invierno pasado, creo que todo se debe al buen dibujo de la banda de rodadura. Por lo tanto, mi calificación de caucho es un "cinco" de un dígito.

Suave, silencioso, predecible, parece un yeso de calidad.

Bastante suave, fuerte.

Silencioso, resistente al desgaste (3 temporadas-50 %), aguanta bien la carretera. Se muestra perfectamente en ventisqueros.

puesto en el invierno de 2012 en el Tucson 215/65/16. la goma es genial. dio inicio al invierno. Conduje cuesta abajo sobre nieve compactada y hielo. El frenado sobre hielo es excelente

gachas, hielo... todo funciona bien. El comienzo es exitoso incluso en la pendiente con hielo y gachas, lo principal es que se engancha al menos un poco. No vale la pena volar. Los ventisqueros reman como un tanque, pero no te sientes boca abajo. Suave. Silencioso.

- fabricado en Japn- nieva muy bien- no es propenso a las hernias No patiné ni una sola vez el invierno pasado, creo que todo se debe al buen dibujo de la banda de rodadura. Por lo tanto, mi calificación de caucho es un "cinco" de un dígito.

Suave, silencioso, predecible, parece un yeso de calidad.

Bastante suave, fuerte.

Silencioso, resistente al desgaste (3 temporadas-50 %), aguanta bien la carretera. Se muestra perfectamente en ventisqueros.

puesto en el invierno de 2012 en el Tucson 215/65/16. la goma es genial. dio inicio al invierno. Condujo cuesta abajo sobre nieve compactada y hielo. El frenado sobre hielo es excelente

gachas, hielo... todo funciona bien. El comienzo es exitoso incluso en la pendiente con hielo y gachas, lo principal es que se engancha al menos un poco. No vale la pena volar. Los ventisqueros reman como un tanque, pero no te sientes boca abajo. Suave. Silencioso.

- fabricado en Japn- nieva muy bien- no es propenso a las hernias No patin ni una sola vez el invierno pasado, creo que todo se debe al buen dibujo de la banda de rodadura. Por lo tanto, mi calificacin de caucho es un "cinco" de un dgito.

Suave, silencioso, predecible, parece un yeso de calidad.

Bastante suave, fuerte.