

Neumticos KAMA 505

Estabilidad y durabilidad por el precio. Um, precio.

La transitabilidad es normal, precio

Precio, durabilidad

Precio, capacidad de supervivencia, buena pared lateral

Excelente agarre en nieve y hielo enrollados, se sale (si se empuja un poco))) de esos lugares en los que, en teora, no se puede conducir: nieve hasta el parachoques, un pantano de gachas de nieve con agua, una pista helada a travs del automvil. Cava bien en el barro, pero no por mucho tiempo: se lava en dos metros. Vale la pena sealar que el nivel de ruido del caucho es muy bajo y la fuerza est ms all de los elogios, y cruc los rieles oblicuamente, corr a travs de los hoyos con sobrecarga y me frot contra los bordillos, ni rastro, ni siquiera pinchazos. sucedi.

Buenas llantas resistentes al desgaste

Precio.

Precio

Precio. Calidad

Llevo 3 temporadas montando ya casi no hay pinchos por las altas velocidades sobre asfalto. Eso s, sin pinchos no es muy bueno, pero en general es una goma normal. Rueda normalmente sobre nieve seca y sin clavos. No muy ruidoso y moderadamente blando. En resumen, excelentes neumticos para el dinero. Me sorprendi descubrir que los neumticos se comportaron perfectamente sobre asfalto seco de abril en la pista con las velocidades correspondientes para su precio, los neumticos son muy uniformes normas

precio

precio

Excelente agarre asfalto mojado, banda de rodadura resistente al desgaste.

rema bien

Disminuye la velocidad. Sin rutina. En general, rema con confianza sobre nieve de diferente

friabilidad. En el hielo también, por cierto.

precio no caro Estoy 100% seguro de conducir