

# Neumáticos Toyo Open Country G02+ 315/35 R20 106H

Anteriormente, no tenía que usar neumáticos Toyo, aunque en su mayoría solo escuché cosas buenas sobre esta marca. Entonces, Toyo Open Country G02+ se ha convertido para mí hasta cierto punto en una prueba de la pluma. A todos les gustó. Absolutamente de ninguna manera inferior a las marcas de caucho más caras. Fuerte, duradero, fiable. En carretera se comporta excelente. Y en cualquier tiempo a cualquier temperatura. Aconsejo a todos, por su dinero una excelente opción.

Mi primer invierno sin tachuelas. Comprado después de comentarios positivos al respecto de otros conductores experimentados. Estaba un poco preocupado al principio, porque no sabía cómo se comportaría la goma en la carretera. Pero resultó que estaba preocupado en vano. Se comportó perfectamente, el auto condujo bastante bien, el control fue completamente normal. Es decir, no derrapó en ningún lado, no tuve que sostener constantemente el volante. Este año ser la segunda temporada en montarlo. Contento con la compra.

Comprado el invierno pasado. Me gustó esta goma por su bajo precio, así como por las críticas positivas sobre ella en Internet. Inmediatamente después de la compra, decidí probarlo. Además, el clima lo permitió: solo había hielo debajo de una capa de nieve. Aceleré un poco en todo este asunto y luego frené bruscamente. Me sorprendí gratamente. El auto no cambió la trayectoria, frenó bastante rápido. Así que estoy contento con la compra. A un precio bajo, el rendimiento de la goma es bastante excelente.

Los neumáticos SUVovo se presentan como neumáticos todoterreno, el fabricante hizo el movimiento correcto al llamarlos así, pero en realidad resulta que es al revés, yo no lo llamaría así tal, lo tengo en la T5, el auto circula por los distritos y carga diariamente con un peso de 700 kg, bueno, esto es un plus menos tanto.