

Neumáticos Bridgestone Noranza 2 Evo 185/60 R15 88

Suavidad de marcha Ni un solo pinchazo vol Flanco reforzado Alta controlabilidad en la imprimación con gachas de nieve Sin demoliciones ni averas en el hielo

Lo tomé a precio de mayorista, no resultó caro. La temporada está fuera. Muy Satisfecho. Nieve, papilla - tambor. Edita como sobre rieles, ni siquiera sientes la pista. La estabilidad es impresionante. Tranquilo, hablas tranquilamente con tu acompañante.

- Calidad finlandesa- Comportamiento estable en todo tipo de cobertura- Excelente sujeción en aguanieve helada- Momento predecible de patinaje y control en l - no son muy ruidosos (no zumban, solo crujen con espinas)- suaves y al mismo tiempo duraderos- no se ha caído ni una sola espina en 2 años- económico si se compra en Finlandia sin aranceles adicionales

Precio . Mientras no haya nieve, viajo sobre asfalto mojado y seco. sin quejas. Lo que suceder en la nieve está por verse

Buena calidad - producido en Finlandia en la planta de Hakka. Suave, transitable en la nieve, gachas, estable en el hielo.

Estacas fuertes Durante el invierno de 15.000 km, no se da ni una sola estaca, no fue necesario equilibrarla durante el funcionamiento. Se conduce bien tanto en nieve compactada como en papilla fangosa.

Excelentes neumáticos! excelente frenada sobre hielo! No puedes cambiar el estilo de conducción para el invierno! La mano de obra es de primera categoría, mis neumáticos se fabrican en Europa (está escrito en los propios neumáticos), pero descubrir y descubrir que se fabrican en la fábrica de Nokian en Finlandia!

Mantiene la carretera, buena calidad, precio (aunque si se vendiera oficialmente en Rusia, este artículo probablemente se convertiría en un punto negativo)))

De alta calidad y excelente comportamiento en carretera

Se comporta bien en carreteras nevadas, "cava" no mal, por lo que aparcar en un patio sin limpiar no causar problemas ni siquiera a los coches con un espacio libre inferior a 12 cm.

Precio, producción en la fábrica hakkapeliitta. Mantiene muy bien la carretera. Los abdominales sobre nieve y asfalto casi nunca funcionan. Se comporta muy bien en nieve suelta. Aparco en montones de nieve sin miedo a quedarme atascado.