

Neumticos Michelin Energy Saver 205/60 R16 92V

Excelente agarre a la carretera tanto en pavimento seco como bajo la lluvia. Quizs los arcos de la fbrica Shumka estn haciendo su trabajo. Conduje 1560 km por da desde un pueblo cerca de St. Mantiene el camino con confianza. Una vez en Magnitogorsk conduje unos metros con una rueda pinchada, agarr un tornillo autorroscante, despues de reparar el pinchazo, todava estoy de pie en el auto. Un poco duro, pero esto se compara con el puente de invierno .temporadas 5-6 mm.

Compr Michelin en 2011, fui todas las temporadas hasta finales de otoo. Los neumticos funcionaron hasta 2019! Transmiti alrededor de 80 mil. El protector no se ha desgastado hasta el limitador! Ahora cambiar debido a la vejez! Vamos desde un lado, cerca del disco, microfisuras! Viaj por asfalto!!

La llanta es realmente buena, despues de haber hecho un protector raro para un taln de pasajero -t4/rozmir 205*65*16, es liviano, por lo que, al igual que las grandes ventajas, no conduce al ndice, es mejor / an ms satisfactorio! EL PRECIO DE KODA NO ES EL MISMO...

Resistencia al desgaste. Comodidad. Ruido. - 100%

Excelente adherencia a la carretera, resistente al desgaste

Resistencia al desgaste

Shumka, flanco fuerte

Roll, manejo, distancia de frenado, resistencia al desgaste, falta de aquaplaning (casi)

muy suave y silencioso, la carretera se maneja bien, se comporta bien en las curvas

Comodidad, previsibilidad, silencio

Excelente comportamiento en carretera en cualquier condicin, ni un solo pinchazo o hernia en 2 temporadas, en comparacin con el invierno, el consumo de combustible es mucho menor

Resistente al desgaste, no ruidoso, muy ligero.

Sujeta bien el coche en las curvas

Precio, marca, manejo

El coche va por la carretera, "como un guante": no se mueve en las curvas , En carreteras mojadas

tambin es genial. Nunca haba experimentado tanta confianza en el agarre a la carretera con ninguna otra goma. A pesar de la mayor suavidad de la goma, no se desgasta rapidamente. Me fui durante cinco aos en el set: antes de los indicadores de desgaste, todava haba una banda de rodadura normal, debera ser suficiente para la vista durante otras dos o tres temporadas. ! Aguanta bien la carretera, y esto es lo principal.

La goma es estupenda... aguanta la clase de pista... incluso condujo 160 sigue siendo estable... girando 90-100 entra con confianza y tambien sin problemas. .. tambien se siente confiado en una carretera mojada....