

Cochecito Bebetto Pascal 2 in 1

Diseño, buena capacidad de campo a través, ajuste.

Los bloques son muy fáciles de cambiar. Inmediatamente compré una silla de auto - una cuna con una montura en la base y disfruté de la movilidad: viajaba mucho en auto con la base en el bal y el niño en la cuna del auto. Muy buena tela: fácil de limpiar, se seca. Teniendo en cuenta que teníamos un rosa suave, después de un año de uso lo vendimos en el mismo color delicado. Se ve elegante, las costuras están limpias, la base es fuerte, confiable. Las ruedas estaban gratamente satisfechos cuando compré, pensé que el plástico se desmoronaría rápidamente, pero las ruedas resultaron ser livianas y confiables. Pah-pah, no hubo pinchazos. Me gustó la cuna para dormir, el fondo es duro, con ventilación, tiene abrazaderas en el fondo, los dos primeros meses se usaron como cuna. También me gustó que usaran un mínimo de plástico: solo desde abajo, fuera de la parte inferior. Es conveniente guardar los bloques: se pliegan de forma compacta.

Hermoso diseño, cochecito funcional, cesta de la compra espaciosa

No muy pesado, hermoso, en invierno la transitabilidad es bastante buena, incluso en el cochecito hay una capota bastante densa (no cuelga)

El niño está cómodo. Nada cruje o cuelga. Fuerza, depreciación, capacidad de campo traviesa, maniobrabilidad, ruedas inflables grandes individuales (rampas, baldosas, barbacostas en el bosque, nieve, todo está bien!), Cierres magnéticos donde hay botones en todos los cochecitos, una canasta grande y alta que usted siempre se puede subir. Se monta en ascensores, se monta y se pliega de forma sencilla. Una bolsa deslizante, duradera y espaciosa que se adapta a muchos otros cochecitos. Las ruedas traseras no tienen eje, las piernas nunca dolern, incluso si camina con paso de marcha. Los textiles son buenos tanto en la cuna como en la caminata: el niño no sudó en el verano. Tanto la cuna como el andador se pueden colocar de cara a la madre y viceversa, es conveniente cuando brilla el sol brillante o el viento es fuerte. Reorganizar el bloque de un lado a otro es elemental, pero depende de cuánto pese el niño. Los frenos y bloqueadores de las ruedas giratorias delanteras están hechos convenientemente. Hay una distancia normal entre las ruedas delanteras y traseras (cuando es pequeña, delante del bordillo, hay que levantar el cochecito con fuerza). Realmente ayudé un par de veces que un niño en un bloque para caminar pueda ser transportado en un automóvil. Solo se trata de situaciones no estándar, cuando no hay un asiento para el automóvil, pero tienes que irte. Llevar a un niño en brazos es lo último, y durante una caminata al menos la cabeza no cuelga, el aterrizaje es correcto, el cachorro está sujeto con correas. Hay una distancia normal entre las ruedas delanteras y traseras (cuando es pequeña, delante del bordillo, hay que levantar el cochecito con fuerza). Realmente ayudé un par de veces que un niño en un bloque para caminar pueda ser transportado en un automóvil. Solo se trata de situaciones no estándar, cuando no hay un asiento para el automóvil, pero tienes que irte. Llevar a un niño en brazos es lo último, y durante una caminata al menos la cabeza no cuelga, el aterrizaje es correcto, el cachorro está sujeto con correas. Hay una

distancia normal entre las ruedas delanteras y traseras (cuando es pequeña, delante del bordillo, hay que levantar el cochecito con fuerza). Realmente ayud un par de veces que un niño en un bloque para caminar pueda ser transportado en un automóvil. Solo se trata de situaciones no estándar, cuando no hay un asiento para el automóvil, pero tienes que irte. Llevar a un niño en brazos es lo último, y durante una caminata al menos la cabeza no cuelga, el aterrizaje es correcto, el cachorro está sujeto con correas.