

# Neumticos Nitto SN2

cmodo, anda suavemente sobre baches, silencioso, rema bien sobre nieve, conduce bien sobre asfalto, no recorre la pista, no salta de la rodada, frena excelente.

SuaveSilencioso-muy silencioso Flanco fuerte Fabricado en JapnManejo predecible

casi inaudible, rema bien en aguanieve y ventisqueros frescos y, por supuesto, el precio! En la pista, nunca hubo una pizca de avera en un bache.

Manejar en la nieve, tanto en menos 5 como en menos 20, es excelente. Para papilla - excelente. Mojado - genial. En seco menos - bueno, ms - normal. Sobre hielo: normal.

Silencioso, excelente comportamiento en carretera

Silencioso, suave. Excelente comportamiento en pavimento hmedo y seco. Se mueve bien sobre hielo y nieve y, lo que es ms importante, reduce la velocidad.

Buena rodadura, silencioso

Bajo ruido, se comporta bien desde 0 y menos, se las arregla bien con papillas de nieve y reactivos. Buen precio.

No se endurece con las heladas, la nieve/nieve mojada/hielo helado aguanta la carretera. Muy suave!

excepto por lo que se fabrica en Japn, NO ms

Usado en el invierno de 2014 (la mayor parte de la operacin es en Mosc).- Mantiene bien el camino con varias superficies, incluido el hielo - excelente resistencia al aquaplaning- bloques laterales muy desarrollados ms de una vez ayudados en nieve profunda- suavidad incluso en clima fro- bajo nivel de ruido.

Muy alta calidad, no ruidoso, perfecto para los inviernos de Mosc

Excelente retiene nieve, hielo y aguanieve, Especialmente diseado para conducir en la nieve. Ms o menos sobre hielo, si la velocidad no supera los 40-50 km/h, pero no te fallar si no pisas el acelerador.Sobre hielo, comienza sin problemas, derrapa durante 2-3 segundos y "rompe" el hielo en pedazos.

Suave, silencioso

Excelente retiene la nieve y el hielo (dentro de límites razonables, por supuesto). Suave. Tranquilo.  
El precio es muy razonable.

El precio es suave