

Neumticos KAMA Euro-519 185/60 R14 82T

Conduje 25,000 mil con este neumtico durante el invierno. De las carencias, solo el ruido, el camino lo mantiene la nieve, la papilla es barro, recomiendo

Buenos neumticos domsticos

- Justifican su precio al 100% - Buen agarre en hielo - buen agarre en nieve y hielo

Durabilidad, agarre de clavos, sin grietas ni hernias

Agarre, resistencia al desgaste

Mantiene clavos, buen manejo en diferentes superficies y precio

barato y enojado

Precio/ calidad. En la nieve "cava" por 5+

En la nieve rema perfectamente. Tambin arroja gachas muy dignamente: vol a una velocidad de 80 km / h, tena miedo de golpear el fondo (el sonido de la nieve exprimida era realmente muy fuerte), pero el caucho mantuvo su trayectoria. La velocidad de hasta 130 km / h se mantiene decentemente, incluso en una superficie ligeramente helada y nevada con un fuerte viento lateral, no es necesario rodar. Solo se pierden 2 tacos en 8000 recorridos.

Fuerte, rema bien en nieve, drena bien el agua y el lodo.

1) Rema bien en nieve suelta. 2) Se conduce bien sobre pavimento seco. 3) No hace mucho ruido despues del rodaje.

Buen rendimiento (eficacia de frenado, estabilidad en carretera) y, por supuesto, el precio

1. Rema perfectamente en nieve de 20 cm, sin resbalar (la mquina pesa 1600 kg) 2. Se siente genial en la pista! 3. En condiciones urbanas, no not ninguna ventaja particular (creo que tales neumticos no son necesarios en la ciudad, los fanticos de las carreteras de la ciudad deberan pensar en Velcro) 4. En un camino helado salpicado de nieve, gira y frena con confianza

Precio bajo, un buen modelo para circular por ciudad

Parece andar tanto en hielo como en nieve.

buenos neumticos econmicos, excelente relacin calidad-precio