

Neumáticos Nokian Nordman 4 195/55 R15 89T

sin ventajas obvias

Suave

Excelente caucho. Mantiene bien el camino en todas las condiciones, suave, duradero, los tacos aguantan bien, se pierde menos del 10 % en tres temporadas. Bastante tranquilo y cómodo. A todos les gust. Satisfecho.

Buenos neumáticos. Remo tanto en nieve (papilla) como en hielo. Se retira.

- Funciona muy bien en nieve suelta- Buen manejo- Se sostiene en hielo- Excelentes frenos

rema como un tanque

En una carretera de invierno como un guante. En paseos sobre hielo como en verano /

Patin 2 inviernos en Norilsk, la mitad de los clavos se salieron volando, la goma es suave, aunque después de -30 se vuelve opaca y necesitas calentarla a baja velocidad, a -47 incluso aguanta y no se agrieta. Lo compré hace dos años por 2750 rublos, pero ahora los precios han subido por culpa del dólar, como si se vendieran por dólares.

Agarre en asfalto (seco y mojado), en nieve. Remar y arrastrar. Sin pala, cruc un denso surco hasta la puerta, que está siendo recogida por quitanieves cerca de los autos estacionados. Prácticamente no sienten la pista, van sin problemas. Buena estabilidad de curso. Poco desgaste - 3 inviernos atrás, pero no se han desgastado ni a la mitad y la mayoría de los pinchos están en su sitio, dado que no había mucha nieve. No muy ruidoso. No puedo juzgar sobre la rigidez - Logan con su suspensión es todo lo mismo :).

Calidad, precio,

Patrón direccional, poco ruido al conducir sobre asfalto, picos - después de tres inviernos, alrededor del 90% son en su lugar. El precio es bastante consistente con la calidad para su segmento. La dimensión de goma 225/55 R17 se equilibra cuando se instala sobre ruedas. Cargas dentro de límites razonables, no más de 40 gr. No hay vibraciones en el volante, la adherencia a la carretera es buena.

Poco ruido, adherencia normal sobre hielo y nieve. no es un precio alto.

Buena goma por su precio, banda de rodadura alta, mantiene el camino bien, no se aburre, a

diferencia del caucho japones

En principio, el camino no se mantiene mal Temporada 3, la pérdida de 2-3 picos en el cilindro. Rema normalmente en la nieve (si no es muy profunda). Si piensas con la cabeza y no conduces como un loco, entonces los picos estarán intactos y el coche y los nervios. No derrapa en las curvas (en bajada la velocidad es de 60 km/h, el ángulo de giro es de 75-85%).

Frena bien sobre hielo

Me gusta todo, excepto lo descrito en las deficiencias.