

Neumticos Rosava WQ-102

Variante econmica

Estabilidad (traccin y frenado) en tiempo de nieve cuando hay gachas en la carretera. Frenado y maniobrabilidad sobre costra de hielo Flotacin todoterreno y capacidad de remo Excelente agarre en mojado clima, excepto estabilidad lateral (ms de 120 mudos sobre asfalto mojado) Reforzado para nuestras carreteras y pits. - ni un solo pinchazo y ghoul durante 55 t.km de carrera

No

No debe morir

la suciedad de la papilla de hielo de nieve es simplemente clase

precio

Funciona bien en la nieve y especialmente en la papilla de nieve

precio, todo lo dems normal sin fallos evidentes

barato, excelente para remar en la nieve, no es una pena

Lanos R13. Recogido por todos lados. Lo conduje cuesta abajo en invierno con un remolque lleno de nieve (sac la nieve del patio).

barato, confiable

-no est mal, considerando el precio, comportamiento en pavimento seco-suficiente flotacin en nieve-comportamiento predecible en superficies resbaladizas (si eres amigo de tu cabeza), aunque sin clavos-no es su elemento-indestruibilidad-resistencia al desgaste.

Tom por el precio 2100. Peugeot 406. Patin durante casi una temporada. Viaj mucho, a menudo en la carretera. Hasta ahora, no ha despegado ni un solo pico, lo cual es un + notable. Vol a boxes un par de veces muy duro. La pared lateral de la goma es gruesa, casi no muerta. no aparecieron hernias. Perfor un cilindro con un pantano, insert un flagelo sostenindolo. Hay ruido, pequeo, en la regin de 60-80 km / h. Si vas ms rpido o ms lento, no. Frenan normalmente. Al menos nunca fue que alguien frena, pero yo no puedo. Van por el mismo camino. Aqu escribieron que la banda de rodadura est obstruida con nieve... No me di cuenta. Gachas de avena, todo tipo de papilla se

elimina bien y rema bien. Se comporta de manera predecible. Bien equilibrado.

Palas sobre gachas, excelente sobre nieve.

no