

Neumticos Toyo Proxes T1R 285/30 R18 97Y

Tenaz, moderadamente duro con un sesgo deportivo, no es ruidoso en comparacin con otros, buen contenido de informacin

No not ninguno sobresaliente

La gestin es como sobre rieles, las juntas son buenas, el freno es excelente en seco y mojado , no hace ruido hasta 130.

Este es un neumtico excelente. Moderadamente suave, no demasiado ruidoso. Se agarra bien cuando se usa segn lo previsto.

Se agarra muy bien en la carretera

Goma resistente (similar a Bridgestone Turanza, solo que un poco ms blanda y silenciosa), buen patrón de absorcin de agua a velocidades de hasta 120 km/h, suficiente desgaste para un paseo rpido - 40 mil km. (Michelin 25-30 mil), mantiene la direccin con confianza (no tira con gas), no muerde las uas (nunca perfora, Michelin es solo una aspiradora en este sentido)

No vi nada especial.

manejo, frenada

No encontrado

Buen comportamiento en pavimento seco y mojado, flancos blandos y muy fuertes, buen agarre, hidropneumtico en absoluto,

Ella mantiene el camino bien y en cualquier clima y est en camino Grant! en un coche extranjero estoy seguro de que ser an mejor, el diseo es simplemente impresionante ms hermoso que no he visto

Se mantiene muy bien, aunque no hay nada con lo que comparar. No nada en charcos, a veces se meta en un infierno, pero todo iba bien.

hermoso patrón, aguanta bien la carretera

NEUMTICOS blandos, recortan la carretera como una excavacin, el ruido es muriendo como un yak en la imagen-yalinka

- Derzhak - genial, pista en la carretera de circunvalación de Moscú, ¿qué es? S, esta goma no es para el bosque, pero sin embargo, llegó a la casa de campo sobre arena, tierra y guijarros sin ningún problema! !

Mantiene solo una clase, el quinto punto sale volando del asiento y la goma ni siquiera silba. Fuego de frenos, sobre pavimento mojado con 80 km hasta el suelo, los abdominales no funcionaron. La apariencia para 5+