

# Neumticos Kumho i Zen KW31 195/60 R15 88R

El camarada ¿hav despus de m kl<sup>o</sup>berah para la niebla, no vy¿hav en el girku, tuvo la oportunidad de tirar. Para la temporada de chotiri, unos 40 tejos. 2 mm a la canteadora. Creo que me ir este invierno. Entonces volver a comprar Kumho.

precio/calidad

Silencioso, a diferencia de mi deporte de duelo bridgestone de verano. |silencioso

Calidad/precio

precio. fiabilidad. Resistencia a hoyos, baches, agujeros en el asfalto. el bache es difcil de golpear. Totalmente resistente al aquaplaning.

Excelente comportamiento en carretera, econmico. Para la ciudad, las pistas son lo ms.

excelente en la nieve, silencioso sobre asfalto, precio, resistencia al desgaste

Despus de leer malas crticas, decid probar este velcro, porque cuanto ms escriben lo que lleva de el semforo y da miedo reducir la velocidad en una valla de hormign .. . )))) Y ahora han pasado las vacaciones de Ao Nuevo, detrs de 4 mil km de Mosc a la provincia de Arkhangelsk a travs de los pueblos y de regreso. En consecuencia, las condiciones eran de +10 con nieve mojada y aguanieve en la regin de Mosc, donde fcilmente forz una pista de nieve mojada suelta a 100-90 km / h al adelantar (tenga en cuenta que la mquina Skoda Yeti est en marcha completa!) , Tal vez un poco tembl, pero no de manera crtica, incluso las rodillas no temblaron. Ms adelante en la pista con nieve seca y asfalto limpio y una disminucin de la temperatura a -25, camin con confianza a 120 km / h, nunca hubo quejas! Bueno, despus de la ruta, lo ms interesante son las carreteras del norte de Rusia (nieve suelta, nieve enrollada, hielo, incluidos los cruces de ros), en otras palabras, las carreteras de invierno, mantuvieron con confianza la velocidad hasta 90, y en algunos lugares incluso 100-110 km / h !!! Quien sabe entender! Adems, cuando viajaba con el trfico que se aproximaba a una velocidad de 50-60, sali por el lado derecho hacia tierras vrgenes, solo prob un par de veces. La temperatura baj a -35 grados. Naturalmente, se agriet peridicamente, invierno, lo que quieras! Pero nunca he tenido que reducir la velocidad con un subidn de adrenalina y no tendr tiempo para pensar, aunque en la carretera sola frenar bruscamente de 120 ... 130 al borde de los abdominales. , en las ciudades, en las cuatro ruedas el accionamiento y la electrnica hacen su trabajo Estabilidad: Al ms alto nivel! Adems, en todo tipo de cobertura y condiciones de temperatura!

no, salvo el precio

Va sobre la nieve enrollada como sobre suelo seco. Ventisqueros forzantes excelentes. Tranquilo sobre asfalto. Suaviza perfectamente los baches de las carreteras rusas, un mnimo de baches en el cuerpo y ruido en la cabina. Excelentes neumticos para invierno + excelentes neumticos todoterreno y para barro, probados en el otoo de 2015.

La carretera se mantiene bien en invierno. Precio bajo.

excelentes neumticos. Monto desde hace dos aos. S, exactamente dos aos, no dos temporadas. Recorr 80 000 km en invierno y verano, no me cambio de zapatos, el ahorro en cuatro cambios de zapatos es de 12 000 rublos. Tomo otro juego y otra vez durante dos aos.

La goma es excelente! En la nieve moleteada va como en el suelo. Se adhiere al hielo como una espiga (en comparacin con el Nokian Hakka).Muy silencioso.

Ms suave, ms silencioso, ms tenaz que el continental. Dibujo a la Nokian. Perfecta estabilidad en invierno sobre pavimento urbano.

Anda bien en nieve y aguanieve. El carrete y el hielo se mantienen bien. Compr en enero no haba nieve durante mucho tiempo, un asfalto, pero quera probar el resumen.

Precio, desgaste, suave, buenas propiedades de frenado sobre asfalto