

# Neumticos Cooper Zeon XST-A 245/70 R16 111H

235/65R17. XC90. Buen neumtico de verano para uso mixto. Precio atractivo, dibujo correcto de la banda de rodadura, producido culturalmente, silencioso, manejo, frenado...

Buen manejo - curvas, frenado, bastante resistente al aquaplaning, baches. Frondosos fuertes, buen precio, buen aspecto (banda de rodadura del flanco), resistente al desgaste.

El segundo ao ha comenzado. Gran neumtico. Sostiene con confianza el camino. No hidropnea. Claramente frena sobre pavimento seco. Suaviza adecuadamente asfalto irregular, juntas de rieles, etc. Conduca por la carretera durante un huracn cerca de Rostov-on-Don. El viento lateral en la pista no era una fuerza real. Adems lluvia, charcos en la pista, etc. Los neumticos mantuvieron con confianza la carretera a 120 km/h mientras frenaban, funcionaron claramente, no resbalaron, no se retorcieron, manteniendo el cien por ciento de control en los charcos. (Grand Vitara con traccin en las cuatro ruedas permanente)

Precio, se mantiene bien en el asfalto, a velocidades de hasta 210 tambin es bueno, pero con lluvia intensa a travs de charcos en el anillo ms de 120 es tonto el auto comienza a nadar y tambalearse a lo largo de la pista en el menos no prob hay un truco para este siete,

235/65 R17. XC90. Buen neumtico de verano para uso mixto. Precio atractivo, dibujo correcto de la banda de rodadura, produccin cultural, silencioso, manejo, frenado...

Resistencia al desgaste, precio, comportamiento de la mquina, nivel de ruido

precio y calidad

Capacidad de conduccin en cualquier superficie, moderadamente ruidoso. El resto est en los comentarios.

precio y calidad, aguanta perfectamente la carretera

suave

Bastante suave. Lo hace muy bien en el agua. En el pavimento tambin todo va bien, aguanta bien los giros, el manejo es alto.

Econmico, excelente comportamiento en baches, traga juntas y pequeos hoyos excelentes frenos sobre pavimento seco.

Prcticamente no hay agua! La planificacin es prcticamente inexistente!

Excelente neumático, demostró ser digno en la carretera en diferentes condiciones de funcionamiento. Salida en ella 20 000 km, coche Mitsubishi Pajero, 1 temporada. Muy resistente al desgaste, para esta tirada había incluso marcas de goma nueva, me sorprendió mucho. El hidroplaneo a una altura de 100 km en charcos profundos de asfalto y no se aleja, solo arroja todo el rocío sobre el capó y el parabrisas, pero esta es una característica del automóvil. Moderadamente duro. Creo que es suficiente para 3 temporadas. Y lo más importante, fuerte, en nuestras carreteras + masa de autos y gracias a Dios, sin hernias! De todos modos, este neumático es de verano y asfalto. Así que estoy feliz.

Excelentes llantas. Lo he estado usando durante cuatro años. Primero: un juego para VW Tuareg V10 TDI, ahora el segundo juego de VW Tuareg para V8 TDI. Tranquilo Puede conducir sobre nieve y hielo (si tiene cuidado). Resistente al desgaste. Hecho en países normales (EE. UU., Inglaterra), el precio es adecuado. un automóvil con estas ruedas es predecible a velocidades decentes (alrededor de 200 km/h). el deporte Bridgestone nativo se descarta inmediatamente.

1. Cómodo (prácticamente no hay ruido). 2. Frena bien (tanto en seco como bajo la lluvia). Ya hubo un par de situaciones en el 3er anillo cuando frenó bastante bruscamente (no fue posible entrar en el derrape, el auto se detuvo antes). 3. Mantiene bien el camino (seco, lluvia - no importa). No se siente la formación de baches. En las curvas, me siento mucho más confiado que en el Dueller Bridge 687 original. 4. El precio es más que feliz.