

# Neumticos Nokian Nordman SUV

1. Tenaz en todas las superficies. 2. Banda de rodadura muy profunda como en los neumticos AT. En gachas de nieve y nieve profunda ayuda. 3. Frenado en pendiente del 30% a unos 3 km/h sobre hielo desnudo. Se sostiene bien. 4. Gracias al patrón direccional, el camino en la papilla se mantiene bien. 5. En el taller de llantas dijeron que está bien balanceado. 6. Los rieles corren suavemente a gran velocidad. Pero tengo un perfil alto (70). 7. Voy 3 temporadas. Todos los picos están en su lugar. Pero la unidad está permanentemente llena y no freno bruscamente, por lo que no hay nada para que salgan volando. 8. A -20 no se dobla. 9. Ideológicamente, esta es una vieja hakkapelita. Por lo tanto, puede confiar en

Permeabilidad en nieve suelta y aguanieve, resistencia a roturas laterales cuando se golpea en un agujero profundo, buenos picos. Durante 3 temporadas (aproximadamente 50 000 kilómetros de invierno) solo salieron volando un par de picos. Al mismo tiempo, los pequeños granos en la banda de rodadura ni siquiera se desgastaron. No resbalar bueno para acelerar! picos en su lugar segunda temporada!!! La producción en Rusia corresponde a la calidad, nuestros rusos están listos para hacerlo mejor por su propia gente, pero resulta que, como siempre, gracias a los trabajadores de la fábrica! nokiano. 2. Precio. 3. Durante 2 temporadas, solo volaron 3-4 picos, y luego, creo, debido a velocidades de 140-150 km / h. 4. La banda de rodadura casi no ha disminuido!

Excelente sobre asfalto, sobre nieve suelta. Ha pasado la temporada, los clavos están en su lugar!

El ruido no es el mayor, rema perfectamente en la nieve, no aguanta mal los derrapes laterales, el precio es aceptable.

Bien aguanta cualquier camino en el invierno. Es genial en la nieve. Tengo una RAV4 2013. Sobre hielo, también se controla bien.

Suavidad, ruido de los clavos, precio.

Suave, no ruidoso, mantiene bien el asfalto seco y húmedo a temperaturas cercanas a cero, económico.

Normalmente blando, el caucho mantiene el bien en carretera.

suave, no hace ruido ni siquiera sobre asfalto, es predecible sobre hielo, etc.

La goma es sencillamente genial. Antes de eso, usé otras marcas más caras, por lo que no son inferiores en absoluto a ellas. Alta calidad, cómodo, duradero. Conduzco cincuenta y cincuenta por la ciudad y más allá. Por todas partes pasa normalmente. En marzo pasado, tuve un caso cuando conduje por un camino rural a través de aguanieve. Decidí que había golpeado específicamente, ya

que el lugar est desierto, est lejos del asentamiento ms cercano. Pero el auto se alej, lo que me hundi, para ser honesto, en sincera conmocin.

Rubber eligi durante mucho tiempo, todos queran encontrar una opcin que no fuera asequible, y la calidad se adaptara. En general, en toda mi vida me he movido con una variedad de neumticos y siempre ha habido algo mal, a veces ruidoso, a veces patinando, a veces desgarrado. Esta vez compr un SUV Nokian Nordman y, probablemente, por primera vez qued ms o menos satisfecho. La goma es de gran calidad y el dibujo de la banda de rodadura es tal que le permite remar como un tanque. Normalmente contiene nieve, hielo y asfalto desnudo. No da miedo entrar en una rutina, ya que la deja fcilmente. Los frenos son siempre claros y, lo que es ms importante, siempre predecibles.

Los neumticos son excelentes. Salida en todo el invierno pasado: no perdi ni un solo pico. El andar es muy cmodo, la goma en s es blanda. Si el automvil conduce en la nieve, esto no se siente en absoluto, se mueve con tanta suavidad. En cuanto al hielo entonces no hay necesidad de experimentar ilusiones innecesarias. En COMPLETAMENTE CUALQUIER goma sobre hielo, debe conducir con cuidado. Y considero que todos estos comentarios sobre el hecho de que "ni siquiera disminuy la velocidad en el hielo" son solo fanfarronadas vacas. Pero no estoy tratando de justificar esta goma especficamente, ya que se comporta bien en hielo y las pas siguen haciendo su trabajo. Tanto la aceleracin como el frenado son bastante seguros. Simplemente no confie SLO en sus llantas cuando conduzca.

Buenas llantas! Para los duros inviernos nevados y helados, los neumticos con clavos son justo lo que necesita. Por supuesto, tengo uno ms simple, pero an as me gusta sentirme seguro. Los picos son muy interesantes, especialmente si compraste el kit de inmediato en goma del fabricante. El pincho es bueno porque si se apoya en algo duro, va 1-2 mm hacia dentro, y as evita que los pinchos salgan volando y se borren, el agujero para el pico en s se estrecha desde abajo y el pico sobresale en el estado normal, pero cuando hay una carga crtica, funciona, para aquellos que piensan que esto es un engao y no funcionar en hielo, pens as tambin, pero cuando lo prob, me di cuenta de que rastrilla el hielo como debe, pero el golpe de cualquier piedra que no raya y la espiga se oculta. Al equilibrar, la goma casi no mostr diferencia, puse llantas nuevas en los discos nuevos, solo abr la boca con el maestro que lo hizo, dice que no ha visto esto en mucho tiempo, el mximo fue 10 g en 1 rueda, y mostr 0: 5, dos ruedas y una 0: 0 ... es decir, compr el original))) Goma, como se diga, para jeeps, despus del primer invierno hice el balanceo nuevamente, mostr algo completamente diferente ((bueno, invierno, pits, etc. hacen lo suyo... Creo que en Europa esto no fue as.

Grandes neumticos! No son ruidosos, los tacos no se borran (el taco Nokian se introduce cuando entra en contacto con una superficie demasiado dura como el asfalto), a diferencia del taco "kolkhoz". Confianza en todas las condiciones, aunque dicen que a los alces les encanta salir volando de la pista en invierno. Lo sub hasta 120 km / h tanto en la parte trasera como en la totalidad: todo es claro, preciso y manejable. Tengo un dibujo como HKPL2. Frena perfectamente, sin molestias despus del verano.

Precio, mano de obra, remo en la nieve, Dios no lo quiera, no muy ruidoso (o tal vez solo un buen ruido).

Bueno neumáticos de invierno