

# Neumáticos Bridgestone Potenza RE050

Excelentes ruedas, aguantan la calzada, el drenaje del agua está nivelado!!!

Se "sostiene" bien en rectas y en curvas en calzadas mojadas y con charcos. Duradero (golpea un fragmento de bordillo a 40 km/h en diagonal/tangencialmente, sin hernias ni cortes). Menos sensible a la pista. Más blando que el Pirelli R7 estándar.

El más barato en tamaño 205/45-17, 3 veces más barato que Michelin

bueno, muy buenos neumáticos, con la configuración básica para un coche fabricado en Alemania

excelente comportamiento en carretera tanto en seco como en mojado, el manejo en las curvas se mantiene enraizado en el lugar! no hay quejas de desgaste, 4 temporadas de conducción agresiva (Subaru Impreza STI), y el resto de la banda de rodadura son otros 3-4 mm (quien escribe algo sobre desgaste rápido). Muy difícil) más o menos, decida usted mismo qué es más importante para usted: control claro o costos adicionales para reparaciones de suspensión

Fuimos en la base en un automóvil deportivo, perfil bajo, radio 18, tecnología Run on Flat. Comportamiento en carretera normal y seco y mojado. Incluso con poca pisada restante. La pared lateral es muy rígida, puede viajar con seguridad en un neumático completamente desinflado. Pero tales ruedas no tienen reborde en todos los servicios.

mantienen bien el camino tanto bajo la lluvia como a gran velocidad, se arrastran bien en el barro y la arenaduraderas