

Neumticos Michelin X-Ice Xi 3

Hasta la fecha, no lo he encontrado, porque. Ya he gastado 2000 UAH en la instalacin de neumticos.

Resistencia al desgaste, resistencia a los golpes, rendimiento.

Silencioso, suave en una ligera helada. Agarre en pavimento seco y mojado.

Confort acsticoMarcha

En primer lugar, me gusta este neumtico porque tiene muy buenas cualidades equilibradas para conducir en condiciones urbanas. Excelente capacidad de campo traviesa (til en patios sin limpiar), silencioso y cmodo, suena un poco inusual en una carretera mojada a velocidades superiores a 80. Le permite conducir con calma en la regin de 150-170, no frega. Frenado, aceleracin. predictibilidad del comportamiento de deslizamiento a un alto nivel. Alta resistencia al desgaste uniforme Excelente neumtico. Lo comprar por tercera vez.

Algunas ventajas son slidas

- Tranquilo! Muy silencioso! Uno de los neumticos ms cmodos que he montado. coche de enfoque 2, en el que todo lo que se escuchaba antes, calzadas en estos neumticos se convierte, segn las sensaciones, en una clase superior. - Muy resistente al desgaste. Anteriormente, eran 195/65 r15: los neumticos se usaron durante 7 aos! Banda de rodadura izquierda de 4 mm. Ahora 215/50 r17 - Lo compr en septiembre, ahora es febrero - No hay seales de uso. Vivo en San Petersburgo. - Absolutamente insensible a la rodera, el coche se conduce en lnea recta como si fuera sobre rales. sobre una carretera helada.

Silencioso y hermoso

Frenadas bruscas sobre asfalto y mojado asfalto - Pasa perfectamente, Nieve y pur de barro - generalmente pasa silenciosamente como en un tractor a diferentes velocidades. Temporada - picos en su lugar.

Silencioso, suave, buen agarre en carretera

muy silencioso y suave, mejor que mi verano (gordian)

Excelente neumtico de invierno. tamao - 205/55 R16 94H .He estado usando desde el invierno 12-13, bsicamente una ciudad. Estoy muy satisfecho con sus caractersticas.El comportamiento sobre la nieve durante las nevadas es predecible, hielo con nieve y hielo a cierta velocidad.

Excelente frenada sobre asfalto con reactivos y sobre asfalto mojado. Estabilidad en carretera. Alto coeficiente de resistencia a la rodadura Excelente excavación en ventisqueros! Neumático suave y cómodo Y por supuesto, excelente manejo en cualquier asfalto (mojado, seco rociado con reactivo) sin deslizamiento al arrancar y excelente frenado! Neumático resistente!

Silencioso. Suave

Muy silencioso! Excelente manejo en pavimento seco! Consumo reducido (~ 7 - 10 %)

Excelente manejo, buen manejo en nieve, manejo cómodo

- Manejo- Frenado en nieve y asfalto- Agarre