

# Neumáticos Vredestein Sportrac 5

Flanco fuerte, caucho de dureza media, desgaste normal. El frenado es distinto tanto en seco como en mojado.

Bien equilibrado, fuerte.

Silencioso, control, buena pisada

Controlabilidad, excelente agarre en carretera mojada.

a travs de charcos como sobre asfalto seco, incluso prob a 130 km/h, el charco tena un par de centmetros de profundidad y diez metros de largo (esto es por curiosidad en una carretera vaca), en casi cualquier clima, como sobre rieles

Se traga pequenos agujeros, costuras Aguanta bien bajo la lluvia Aguanta bien a alta velocidad No sujeto a hernias y cortes laterales Precio

en charcos como en asfalto seco, incluso lo prob a 130 km/h, el charco tena un par de centmetros de profundidad y diez metros de largo (esto es por curiosidad en una carretera vaca), prcticamente para cualquier tiempo, como sobre rales

Perfectamente equilibrado, de 15 a 35 gr. en la rueda Eso en el radio 16 es muy bueno.

Buen agarre en pavimento seco y mojado

Duro en mojado y seco, resistente a los baches a pesar de los flancos blandos. Bajo consumo de combustible

Excelente equilibrio, de 15 a 35 gr. en la rueda.Lo que es muy bueno en el radio 16.

silencioso

silencioso neumticos cmodos - excelente rodadura -rpido en la reorganizacin bueno en el frenado para un BUEN asfalto SUAVE!

Comodidad. Ponga en lugar de Bridges-cielo y tierra. La diferencia se siente literalmente en todo: rulitsya ms silencioso, ms suave e incluso ms interesante.

Comodidad, bajo nivel de ruido, una rueda sentada a 0:0gr (ruedas nuevas)

Nuevo, tres años en nuestro mercado. Asfalto seco o mojado, la diferencia no se nota (bajo el aguacero anduve por la circunvalación, sin limitarme en la velocidad). Una rueda se mete en un charco en el giro, no siento ninguna molestia. Bien equilibrado (de 20 a 45 g)