

Neumáticos Nokian Nordman RS2 185/60 R14 88R

Suave (necesita hacer un poco más de presión), silencioso, mantiene bien el camino.

Precio (R16 205 55 me costó 7000 UAH), no hace ruido, excelente al frenar y acelerar en cualquier clima (nieve, lluvia y sobre hielo)

Experiencia de conducción 35 años. Por primera vez, comenzando con el famoso Snowflake, instalé neumáticos de fricción de invierno. La operación del automóvil es principalmente en San Petersburgo a / m SUV. Al principio, 50 kilómetros de recorrido, la goma "enjaponada", no senta el volante ni sobre asfalto seco. Hay que enrollarlo! Regresé ayer de la región de Pskov, había de todo: ventiscas con ventisqueros, después de las heladas -30 (!) Y un día después, lluvia helada ... El camino de tierra se convirtió en un espejo. Pensé que iba a morir. Conduzca a 25-30 km/h. En todas las situaciones, la goma se comportó con dignidad y previsibilidad. La seguridad en la conducción es lo primero. Si eres un idiota y te vas por las vas.

Resistencia al desgaste.

Permeabilidad

Suave, tranquila, remando perfectamente en la nieve, muy predecible! Definitivamente lo recomiendo!

Lo acabé de comprar, lo instalé de inmediato, conduje 50 km!

Rendimiento de conducción durante el funcionamiento en diferentes condiciones invernales