

Neumticos Dunlop Sport Maxx RT

Muy ligero, poco ruidoso. Buen agarre.

La goma sujeta bien la carretera, gira perfectamente. La talla 205/50/16 no es muy cara! En carretera mojada tambien todo va bien, hasta 100 km/h. Luego comenzamos a nadar, por supuesto, todo depende de la profundidad y otras cosas. Disco japones doblado por delante y por dentro, y la goma qued intacta.

Peso ligero (8,7 kg para un neumtico 205/55 R16). Excelente estabilidad direccional a todas las velocidades. Excelente resistencia al hidroneo. No sensible a los surcos.

Cmodo, silencioso, funciona muy bien en cualquier asfalto

Buen agarre en pavimento seco y mojado, no flota en charcos, bastante cmodo y silencioso, bien equilibrado, no siente la pista

Ella es genial para rodar todos los das, si el kilometraje es bajo un ao - no te arrepentirs!

235/45 R18 - Honda Accord 275/30 R21 - Audi A8 Disminuye bien la velocidad y tiene un comportamiento excelente en la carretera, incluso sobre asfalto mojado. Suficiente para 2 temporadas, todava puedes andar el primer mes de la 3ra. No se siente surco en la direccin de marcha.

Excelente agarre bajo la lluvia, bastante silencioso en buen pavimento, traga bien pequenos baches, buen stock de "agarre" en las direcciones longitudinal y transversal

Buen agarre en asfalto seco y mojado, no flota en charcos, bastante cmodo y silencioso, bien equilibrado, no se siente la pista

Me gust cmo traga saltadores de carretera y reclinados

Excelente manejo tanto en superficies secas como mojadas, incluso cerca de maniobras bruscas no hay "chillido" y demolicin. En el tamao 225/45/R17 es muy suave y no hay hernias, cortes y daos de nuestras carreteras.

goma de "combate" de la clase UHP, el mango es infernal, no necesitas para calentarlo, mantiene claramente la lnea recta, no chirra en las curvas, no hay ningn surco, bastante cmodo en asfalto pobre, marco fuerte: los hilos del cable se colocan en una cuadrula, son 2 veces ms de lo habitual, no pesado, montado sobre una nueva forja sin pesos cero, fabricado en Alemania, 2014.

++++++ ++++++

Bueno, economico, de alta calidad

En primer lugar, el precio: 5200 del oficial. En segundo lugar, las tecnologas modernas (2012 en adelante). Por lo dems, como todos: tenaz, silencioso, suave.

Peso ligero, muy buena rodadura, relativamente suave y silencioso. Economico.