

Neumticos Falken WildPeak A/T 255/55 R18 109H

Siempre he usado neumticos Bridgestone de verano/invierno con clavos, pero decid probar el Falken WildPeak A/T por curiosidad. Coche Ford Explorer 4.6 LTD 2008. Por lo que not de inmediato, la goma mantiene muy bien la pista en cualquier clima, prcticamente no not una diferencia en la nieve con clavos (en principio, aparentemente, la electrnica todava tira. Pero en un camino seco / mojado va mucho mejor. Hay deslizamiento en el hielo al intentar subir un bordillo, en general, se espera, los picos son picos para eso. En comparacin con el puente, mantiene la pista mucho mejor en una rutina: prcticamente no se nota el automvil lanzando a 120-160 km. En el puente fue muy notable. PD: Adicin. Ya lo he estado usando durante ms de un ao, los neumticos todava estn como nuevos. una velocidad de 140-160 al entrar en un surco de unos 5 cm de profundidad lleno de agua. La lluvia era muy fuerte, haba ros que fluan a lo largo del camino. En general, como antes, estoy satisfecho con la goma.