

Cochecito Hartan Racer GT

Apariencia, facilidad de uso

Estoy seguro de que los materiales son de alta calidad, no tóxicos, etc. Por supuesto, la alta calidad es notable. Nunca cruji en dos años de funcionamiento! Montura muy bonita. Sí, estoy de acuerdo en que la amortiguación es buena. Pero este no es el lindo cochecito con buena amortiguación del mercado, por lo que considero que esta ventaja es insignificante. Por cierto, en la casa de campo de mi suegra (cerca de Solnechnogorsk) las carreteras son terriblemente difíciles, no diría que la depreciación es excelente: las ruedas, por cierto, se configuraron como deberían. Hay un indicador, en mi opinión, "+" y "-". Dependiendo de la rugosidad de la pista, elija la calificación del amortiguador. Bueno, en general, la depreciación del corredor es una dignidad muy mediocre. Tengo un marco con un freno de mano adicional. Entonces, si ya ha decidido tomar Hartan, entonces solo con I, esto es realmente una cosa. Tenemos muchos lugares irregulares en el rea, especialmente frente a los semáforos! El freno de mano ayudó mucho. Cuna real. Es muy grande, y allí el bebé se siente como 10 de 5. Otros cochecitos no siempre pueden presumir de un tamaño de cuna decente.

Muy pasable, hay ruedas de invierno, sin embargo, son fijas. La suspensión es suave, el niño está cómodo y se sienta y duerme, incluso cuando camina sobre la calle o sobre los adoquines. La unidad de asiento se despliega completamente en posición horizontal. Cesta de compras grande y conveniente .

calidad de los materiales muy manejable, gira en el acto con una sola mano. Ruedas de goma, no es necesario inflar constantemente. Buena depreciación (en las cuatro ruedas!!!) silencioso. Bajada del cap, además, es muy cómodo hacerlo con una sola mano. En la configuración 2 en 1, la cuna Triend se pliega a un estado plano. Una gran cantidad de colores. Muchos accesorios, aunque hay que pagar extra para casi todo.

Cuales son las ventajas, por un precio tal una G...NUNCA! Bueno, el tejido es bueno, pero es una tontera cuando se trata de seguridad.

Comentario: hemos estado usando la silla de paseo desde marzo, desplegada la cuna, se trasladó a un paseo. De momento estoy contento con el cochecito. Pedimos directamente de Alemania en la configuración Arctis en cuero ecológico blanco (un conjunto completo de invierno: piel en la cuna, un paseo, dos manguitos - para las manos de la madre y el niño, un colchón de piel, un sobre de piel que viene desabrochado y se puede usar por separado como capa en las piernas en una bolsa de paseo, impermeable, iluminación en un círculo en la cuna (por supuesto que no lo necesitábamos, pero en la oscuridad, también puede activar el freno de mano, algo útil al descender de la montaña). La carriola salió por 1000€, lograron comprarla antes del salto del cambio, costó 56 mil.

Buena maniobrabilidad. Conducibilidad. En invierno va bien en la nieve (sobre todo en comparación

con otros cochecitos) Durante mucho tiempo utilizaron la extensión de la cama - accesorio conveniente. Amortiguadores ajustables.. Hay un interruptor para la absorción de impactos suaves y duros. Cunas: capazo plegable.. Muy cómodo . Sobre todo para llevar de viaje. La tela se puede quitar fácilmente para lavarla. Paseo: de los compañeros, el paseo es quizás el más reflexivo. El cap es silencioso, puede bajarlo hasta las piernas y abrir la ventana de visualización, cuando un viento fuerte es una función indispensable (un niño es como en una casa). Reposapiés ajustable. El respaldo es fácil de bajar y no hay ruido, el niño no se despierta. Fácil de poner una silla de auto en la base (maxi cosi y roomer)

Hermosa, de alta calidad, maniobrable, funcional. Siempre envidiado en la calle. Cuna profunda. Ventana de observación en el paseo. El freno de mano como extra es muy práctico. Mam tiene una bolsa grande. El travesaño del progblock es desmontable.

Ligero, manejable para el verano, la calidad de los materiales.

manejable, muchos bolsillos, silencioso, cómodo, en comparación con muchos, ligero, bonito, pasable

hermoso... en esto lamentablemente todo...

manejable, buena depreciación para este tipo de cochecitos (a diferencia de VIP XL), pasable, cesta grande

El cochecito es excelente, no puedo decir nada nuevo - mucho ya se ha escrito a continuación. Ligero, maniobrable (dirección con un dedo), etc. No pongo mucho en el maletero de un vagón.

Un tanque de verdad! incluso aguanta nuestros inviernos (claro, si no te revuelcas entre los ventisqueros), todo está pensado (ventana, bolsillos, sujetadores, todo se quita para lavar), un gran lugar para dormir tanto en el camino como en la cuna, la canasta es muy cómoda y grande, si estaba muy cargada, tocaba los bordillos, no un solo agujero, la calidad de los materiales es super!!! después de un año y medio de funcionamiento, como nuevo (lo usamos tanto en la cola como en la melena))) a través de los bosques, arena, fuera de la ciudad, TC en general en todas partes))

Simplemente maravilloso carrito, excelente paseo, excelente lugar para dormir, gorra grande y clida Todo está bien pensado y es cómodo. Muy maniobrable.

Estudié mucho tiempo la elección de un cochecito. Nuestro bebé nació el 13 de febrero. Compré una cuna clásica ordinaria) En verano, luego en otro cochecito, y para otoño / invierno quería comprar exactamente Hartan! Doooolgo eligi y finalmente en noviembre de 2013 lo ordené. Solo un paseo, un bolso y una capa en la pierna, ruedas de invierno intercambiables. No me arrepiento en absoluto! Que bien anda en la nieve. Y así con las ruedas intercambiables en general. Caminamos en el bosque, el bebé duerme bien. Y no es verdad que no hay depreciación! Hartan tiene una de las mejores amortiguaciones de su clase. Si a alguien no le gusta, era necesario girar el control de amortiguación cerca de las ruedas traseras. El bolso para es simplemente elegante (tenía una colección de diseñador, así que hay diferentes bolsos, mejores y más convenientes). Y, sin embargo, la revisión

simplemente mat: cmo puedes comprar un cochecito as si no tienes un ascensor?! Para tales fines, compre otros cochecitos. Y en general no puede haber un cochecito solo. Siempre debe haber algo ms, ms fcil, para el mismo verano, para el centro comercial: acabo de comprar aprica magic plus. Si compra Hartan, entonces el dinero ser ms fcil para la carriola. Y s, es ms barato comprar en el extranjero. En general, estuve muy contento con ella. Aunque el beb ya tiene ms de un ao y mide 88 cm, todava no me arrepiento de haberlo comprado.