

Neumticos KAMA Euro -129

Precio, aunque ya 3k demasiado

Precio,

Precio, tecnologa

no

Precio, rendimiento de conduccion

Resistente al desgaste (5 estaciones, banda de rodadura de 1,6 mm), sin miedo a la penetracin a the rim

Bueno Empecemos, como dicen, preparar el carro en invierno. Quiero compartir mis impresiones positivas sobre estos neumticos de verano. Cada uno elige los neumticos de acuerdo con la naturaleza del viaje y el tipo de automvil, por supuesto. Tengo una camioneta, que no veo el sentido de conducir, especialmente en una ciudad que se puede cruzar, lentamente, en 45 minutos. Esta goma es para un paseo relativamente tranquilo (110 en promedio). Es muy cmodo en un camino de grava: se traga pequeos hoyos, guijarros, excelente agarre bajo la lluvia. Lo he visto repetidamente durante el ltimo verano muy, muy hmedo. Neumticos de dureza media, si la convergencia / colapso est en orden y el modo de conduccion no es loco, durar mucho tiempo. A una velocidad de 150, existe la sensacin de que el automvil parlotea un poco, pero no podemos conducir a esa velocidad (jaja, prueba nuestras carreteras). En general, las impresiones son buenas.

Buena estabilidad en pavimento mojado y seco, precio.

Buen agarre en carretera bajo la lluvia

Precio, buena resistencia al aquaplaning, resistente a bordillos, baches. Puede parecer rgido, pero para m la rigidez es media. A juzgar por su comportamiento, debera durar mucho tiempo.

Practicidad: buen rendimiento de conduccion en asfalto y alta durabilidad - estas propiedades, con las que contaba, fueron confirmadas por la experiencia de uso y son las que aseguran la confiabilidad de los neumticos Para m, esta es la principal cualidad que debe tener un neumtico, algo que brinde confianza y tranquilidad en el funcionamiento.

Goma de clase econmica econmica, prctica, duradera. mantiene la carretera a 5+

mantiene bien la carretera, tanto en carreteras mojadas como secas Hay frenos en una pista

mojada.

Precio

puedes montar

Precio