

Neumáticos Yokohama Geolandar A/T-S G012 235/80 R17

Suave, mantiene bien la pista, hermoso dibujo de la banda de rodadura

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, puede olvidarse del verano y el invierno. sac todo lo que soport. Sobre pavimento mojado, el manejo es excelente, puedes cambiar los zapatos en la nieve. En el x-trail ha sido un poco ruidoso durante un año, ruidoso con una explosión

Definitivamente más interesante que los neumáticos de carretera ordinarios. Especialmente notablemente mejores paseos a través de charcos. Pondra uno de esos en los crossovers, y no en los habituales de carretera.

En principio, no está mal por su precio. El coche se ha vuelto notablemente más blando. Por el ruido, estoy más cómodo. El coche se detuvo en un bache y no pudo escapar de él. Pero de vuelta escapó del cautiverio. La arena con arcilla resultó ser dura)

Solo emociones positivas, y en invierno y verano se mostraron perfectamente, nieve, barro, hielo, charcos, todo no es cuento ... la pared lateral es muy fuerte en comparación a los análogos, prácticamente no hay desgaste, viajé más de 15 mil, desgaste 1 mm. Adiciones: viajado 60 mil Depreciación 60%. Estoy pensando en cambiarme a este pronto. Como dotru por supuesto))))

Suave, tenaz, parece slido. Silencioso en el frío.

Mantiene bien el camino, sorprendentemente no es ruidoso y suave. No aparece (en cien seguro). Se encuentra en Chrysler Voyager. Hasta ahora estoy satisfecho con la compra.

Mínimo ruido en carretera, no noté ninguna diferencia en el consumo de combustible. en condiciones todoterreno moderadas se conduce con tranquilidad, también sobre la arena, sin ninguna queja

Resistencia al desgaste, no hace ruido,

1. Barato. 2. Apariencia. 3. Ligero.

Se apoya en Montero Sport 265/70 R16 112T. Realmente silencioso, después de 120+ solo ruido de viento, no de goma. Suave: baches, varias protuberancias van con una explosión. En el estacionamiento, metí la goma entre dos tubos, pensé que se había roto. No se rompió - los lados son fuertes :) Patinó unos 5,5 km tanto en asfalto como en campos con agua y arcilla - excelente comportamiento. Claramente, las pantuflas no son para todoterreno duro (se lavan, pero se limpian rápidamente), pero es fácil conducir a través de campos y bosques embarrados. Subir una pendiente empinada no es un problema. Lo probé en la arena, pero las ruedas estaban en arcilla. resp. la arena se pegó a la arcilla y el coche empezó a excavar. Encendí la tracción en las cuatro ruedas - condujo

con calma.

no ruidoso.

Relativamente no ruidoso despues de +10 en asfalto, la pista hundida en el asfalto se vuelve ms suave, pasa bien los charcos y NO SE INUNDA EL FRENTE como es habitual en los todoterrenos, a veces parece que mantiene la carretera pegada al asfalto. ,pasable

Ya he escrito una crtica positiva sobre este goma, as que no lo repetir. Lea ABAJO.

letras blancas en el costado, se ve muy bien

Fuerte, aguanta bien el camino, se desempea bien en el barro.