

Neumticos Cooper Discoverer A/T3

Todo

Nunca escrib una reseaa! S, y los leo con prejuicio. Pero estoy encantado con esta goma! Donde sola conducir 90 en invierno y esquivar entre boxes, ahora 120-130 simplemente manteniendo el auto recto. pequeos. Silencioso!!!

Resistencia al desgaste, controlabilidad

Sin ruido sobre asfalto Suficientemente suave y con un flanco fuerte Resistente al desgaste Equilibra sin problemas Universal, entre estaciones y verano para los champions, lo mximo! Exteriormente bonito El precio corresponde a la calidad Sangrado a 1.3 es bastante normal. Perdona los saltos en pozos y baches Resistente a pinchazos y colisiones con objetos puntiagudos Reparable si ya est roto

1. Resistencia al desgaste. 100.000 pasados. Buscando qu poner ahora 2. Acabo de subir la colina sobre el hielo. Fod en los picos permaneci all. Tengo Quirn 3. Condujo 20 km con un neumtico completamente desinflado. Arreglado. Parchado. Viaj por otro ao 4. Predecible a su vez. 5. Tableros fuertes. No hay cortes profundos en los costados, la goma lo mantiene plano 6. Tenga cuidado con la nieve intensa. Te detienes, otros son poco probables. Cuida tu trasero. 7. Ruido por debajo de lo normal de los neumticos de invierno

Silencioso, bien equilibrado, normalmente conduce por la ciudad

fiable, realmente para todo tipo de clima

Suave, silencioso, buen comportamiento en carretera y buen agarre, no bloquea las ruedas cuando el freno se presiona bruscamente, traga golpes ms suavemente con menos ruido y sacudidas.

Precio, resistencia al desgaste, bajo ruido para A/T, fuerte.

- Resistencia al desgaste- Shumka- Capacidad de campo a travs- Manejabilidad

resistencia al desgastefuerte avera

Me las arregl para salir a bajas temperaturas, mucho incluso nada. El velcro es mucho peor en el hielo, y debe activar un conductor cuidadoso. Solo puedo decir que no es peor que Dunlop AT3 y Michelin Latitude Cross. El bordillo entra fcilmente, la carretera bajo una fuerte lluvia: se mantiene bien como Velcro, y luego lo comprobaremos, me temo que elogiar en exceso.

Tom 265 \ 75 R166300 para un neumtico, estaba satisfecho con la banda de rodadura, rema con confianza en el barro.

Versatilidad, fuerte, capacidad de campo a travs y bajo nivel de ruido

Silencioso, hermoso dibujo de la banda de rodadura, confianza para moverse fuera del pavimento.

Se comporta bien tanto en pavimento seco como en pavimento mojado. Excelentes resultados en condiciones de MUD. Tranquilo. Resistente al desgaste. Hermoso.