

Continental ContiCrossContact UHP 235/50 R1

Resistente al desgaste.

Relativamente silencioso, suave, se mantiene bien en la carretera, no "flota".

Suficientemente suave, pero no quiere decir que el GLK sea silencioso en los charcos como una plancha (no puedo' No digo por qu, tal vez el peso del automvil, o tal vez realmente la goma) se arrastra a travs de las normas de barro de plastilina 240 Lo mont una vez y no por mucho tiempo, pero an as.

excelente agarre en carretera cuando es nuevo, frenado, comodidad, estabilidad, duradero, excelente estabilidad direccional

Muy bien parado en el agua, no es ruidoso, buenos frenos.

No hidropлана

Maneja bien el camino

Silencioso, comodo

manejo, durabilidad

Hay no hay nada para comparar (en este tamao), pas ms de 40 mil, use 50% -55%. Aguanta bien la carretera, acelera el coche hasta 235 km/h... muy digno.

Bajo nivel de ruido, excelente frenada, bueno, todas las ventajas de la goma blanda. sustentabilidad. Durante la operacin no caus ninguna queja.

Silencioso, funciona bien, el hidropлaneo tambn est en orden.

Excelente adherencia a la carretera en cualquier superficie, rendimiento de frenado decente, silencioso.

Estabilidad en pavimento seco y mojado

Suave, no tira en la pista, no hay aquaplaning en presencia de una banda de rodadura

buen manejo e incluso algunas cualidades todoterreno